

	INWESTOR:	
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	GMINA ZAWADZKIE UL. DĘBOWA 13 47-120 ZAWADZKIE	
	Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	Kwiecień 2017 r.

METRYKA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANEGO

**OBIEKT: DROGA GMINNA NR 105646 O – ULICA SŁONECZNA
W ŻĘDOWICACH**

**DZIAŁKI: 2151 , 2148/1 , 2072/1 , 2075/1 , 2138/2 , 2137/10 , 2137/5 , 2137/3 ,
2137/7 , 2139 , 2140 , 2143 obręb Żędowice**

**ADRES: Żędowice , ul. Słoneczna działki nr 2151 , 2148/1 , 2072/1 , 2075/1 ,
2138/2 , 2137/10 , 2137/5 , 2137/3 , 2137/7 , 2139 , 2140 , 2143**

**TEMAT: ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ NR 105646 O ULICA
SŁONECZNA W ŻĘDOWICACH W RAMACH ZADANIA PN.:
„RPRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105646 O , ULICA
SŁONECZNA W ŻĘDOWICACH”**

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT : - 45000000 - 7 Roboty budowlane**
- b) **GRUPY ROBÓT: - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**
- c) **KLASY ROBÓT: - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu**
- d) **KATEGORIA ROBÓT : - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej**

PROJEKTANT CZ. DROGOWEJ:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
SPRAWDZAJĄCY:	Andrzej Jęczmienny upr. nr 159/92/Op	

Spis zawartości:

1. **Metryka projektu**
2. **Projekt zagospodarowania terenu**
3. **Opis techniczny**
4. **Część rysunkowa**
5. **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
6. **Załączniki**



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ROZBUDOWA DROGI PUBLICZNEJ NR 105646 O ULICA SŁONECZNA W ŻĘDOWICACH W RAMACH ZADANIA PN.: „RPRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105646 O , ULICA SŁONECZNA W ŻĘDOWICACH””

DZIAŁKI: 2151 , 2148/1 , 2072/1 , 2075/1 , 2138/2 , 2137/10 , 2137/5 , 2137/3 , 2137/7 , 2139 , 2140, 2143 obręb Żędowice

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Rozwiązania projektowe
5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko
6. Uwagi końcowe

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt pn. „Rozbudowa drogi publicznej nr 105646 O ul. Słoneczna w Żędowicach w ramach zadania pn.: Przebudowa drogi gminnej nr 105646 O ul. Słoneczna w Żędowicach”

2. Podstawa opracowania

- umowa
- mapa sytuacyjno-wysokościowa
- wizja i pomiary w terenie
- badania nawierzchni i podbudowy
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- Ustawa „Prawo budowlane” (Dziennik Ustaw nr 89 z 1994 r. poz. 414 z późniejszymi zmianami).

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Droga gminna ulica Słoneczna w Żędowicach

Droga gminna ulica Słoneczna w Żędowicach jest drogą o nawierzchni tłuczniowej oraz w części gruntowej. Początek na skrzyżowaniu z drogą gminną ulicą Dworcową. Stanowi ona dojazd do okolicznych domów mieszkalnych.

Położona jest ona wzdłuż linii kolejowej.

Jezdnia o szerokości od 3,0-5,0 m. Nawierzchnia jezdni mocno zniszczona i zdeformowana.

3.2 Urządzenia obce

W pasie drogowym przewidzianego do przebudowy znajdują się linie energetyczne , linie telekomunikacyjne i wodociąg oraz kanalizacja sanitarna.



3.3 Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter opracowania nie przeprowadzono badań podłoża gruntowego .
Z makroskopowej oceny dokonanej w terenie stwierdzono , że grunt ma charakter piaszczysty i piaszczysto-gliniasty.

3.4 Zadrzewienie

W pasie drogowym nie znajdują się drzewa kolidujące z planowanym zakresem robót.

4. Rozwiązania projektowe

Projekt przebudowy drogi gminnej ulicy Słonecznej w Żędowicach przewiduje :

4.1. Roboty przygotowawcze i roboty ziemne

- geodezyjne wytyczenie pasa projektowanej przebudowy drogi.
- oczyszczenie i wyprofilowanie podłoża (istniejącej nawierzchni)

4.2. Roboty odwodnieniowe

W projekcie przewidziano wykonanie pięciu wpustów ulicznych (chłonnych) połączonych ze sobą rurą drenarską rozsączającą nadmiar wody.

4.3. Podbudowa

Projekt przewiduje wzmocnienie podbudowy metodą stabilizacji podłoża cementem

Warstwa stabilizowana cementem o grubości 30 cm – $R_m=5,0$ Mpa

Na tak przygotowanej podbudowie należy ułożyć siatkę do wzmocnienia nawierzchni bitumicznych o wytrzymałości wzdłuż i wszerz pasma 100 kN/m

4.4. Nawierzchnia

Nawierzchnię stanowiąc będą dwie warstwy betonu asfaltowego o grubości odpowiednio:

- warstwa wiążąca AC16 W – grubość 5 cm.
- warstwa ściernalna AC11 S – grubość 3 cm

4.7. Roboty wykończeniowe

- naprawa poboczy (ścinka , uzupełnienie, plantowanie).
- regulacja urządzeń obcych (włazy studni rewizyjnych)

4.8. Główne parametry geometryczne

- długość drogi - 249 m – odcinek A-B
- szerokość jezdni 3,5 – 5,0 m
- powierzchnia całkowita nawierzchni jezdni – $42*5+20*(5+3,5)*0,5+(249-62,7)*3,5+4*2,6*0,5+10*2,8*0,5=966,25$ m²

5. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania obejmuje części działek nr 2151 , 2148/1 , 2072/1 , 2075/1 , 2138/2 , 2137/10 , 2137/5 , 2137/3 , 2137/7 , 2139 , 2140, 2143 obręb Żędowice

6. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków - **ścieki opadowe i roztopowe zagospodarowane będą w pasie drogowym ulicy Słonecznej – wpusty chłonne**
- emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się - **nie dotyczy,** rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów –**w trakcie przebudowy powstanie niewielka ilość gruntu z usunięcia humusu , który to grunt zostanie wykorzystany do wyrównania terenów przyległych do drogi,**



Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

- d) emisja hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - **nie dotyczy,**
- c) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - **wody opadowe odprowadzane wane będą w pasie drogowym ulicy Słonecznej**
- e) wykazanie, że przyjęte w projekcie architektoniczne-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami;
projektowana przebudowa nawierzchni jezdni poprawi standard użytkowania i bezpieczeństwo ruchu kołowego i pieszych a zarazem zmniejszy do minimum niekorzystne oddziaływanie obiektu na środowisko poprzez zmniejszenie hałasu powodowanego przez ruch pojazdów

7. Uwagi końcowe

Przy budowie należy zachować warunki podane w projekcie. Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.