

	INWESTOR:	
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	GMINA ZAWADZKIE UL. DĘBOWA 13 47-120 ZAWADZKIE	Egz . nr 1
	Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	Kwiecień 2012 r.

METRYKA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANEGO

OBIEKT: DROGA GMINNA NR 105604 O ULICA ZIELONA W ZAWADZKIEM

**TEMAT: ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 105604 O ULICY ZIELONEJ
W ZAWADZKIEM W RAMACH USUWANIA SKUTKÓW KLĘSK
ŻYWIOŁOWYCH - DZIAŁKI NR 420 , 421/4 ,423 i 370/1**

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
SPRAWDZAJĄCY :	Andrzej Jęczmienny upr. nr 159/92/Op	
OPRACOWAŁ:	Patryk Kawa	

Spis zawartości:

1. **Metryka projektu**
2. **Projekt zagospodarowania terenu**
3. **Opis techniczny**
4. **Część rysunkowa**
5. **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
6. **Załączniki**



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO „DROGI GMINNEJ NR 105604 O ULICY ZIELONEJ W ZAWADZKIEM W RAMACH USUWANIA SKUTKÓW KLĘSK ŻYWIOŁOWYCH DZIAŁKI NR 420 , 421/4 ,423 i 370/1”

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projektu jest odbudowa drogi gminnej nr 105604 O ulicy Zielonej w Zawadzkiem w ramach usuwania klęsk żywiołowych- działki nr 420 , 421/4 ,423 i 370/1

2. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania projektu:

- umowa
- mapa sytuacyjna,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Warszawa 1998,
- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- wizja lokalna w terenie dokonana przez autora - oględziny i pomiary z natury.

3, Opis stanu istniejącego

3,1 Droga ulica Zielona w Zawadzkiem

Droga gminna ulica Zielona w Zawadzkiem jest drogą dojazdową obsługującą przyległe budynki mieszkalne oraz działki ogrodnicze

Jest to droga jednojezdniowa o nawierzchni ulepszonej - w części trylinka w części mieszanka mineralno asfaltowa oraz w części tłuczeń i żużel stabilizowany emulsją asfaltową.

Na odcinku o nawierzchni z trylinki (w początkowej części tego odcinka) zlokalizowane jest jednostronny chodnik o nawierzchni z płytek betonowych.

Jezdnie o zmiennych szerokościach od 2.75 m odcinki oznaczone w projekcie zagospodarowania A-H-J i D-K do 5,0 m odcinki B-C , E-F i I-J-K , Odcinek G-H o szerokości ok. 3,5 m

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są powierzchniowo.

Nawierzchnia jezdni , jak zaznaczono wyżej , zdeformowana ,, spękana, zerodowana i skoleinowana, posiada liczne zagłębienia , w których po opadach deszczu zbiera się woda.

3.2 Urządzenia obce

W pasie drogowym znajdują się kolektory kanalizacji , ciepłociąg , linie telekomunikacyjne i energetyczne



3.3 Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania (przebudowa istniejącej nawierzchni) nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter gliniasto-piaszczysty i piaszczysto-gliniasty.

3.4 Zadrzewienie

W poboczu pojedyncze drzewa

4. Rozwiązania projektowe

4.1 Roboty przygotowawcze

- roboty rozbiórkowe - rozebranie nawierzchni z trylinki
- rozebranie zniszczonych krawężników
- rozebranie nawierzchni chodnika
- rozebranie nawierzchni z tłucznia i żuźla stabilizowanego oraz istniejącej podbudowy

4.3 Roboty ziemne

- wykonanie koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Kategoria geotechniczna I.

4.4 Odwodnienie

Odwodnienie bez zmian - tak jak dotychczas, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo i w pasie drogowym wsiąkać będą do gruntu. Aby ułatwić wsiąkanie wód opadowych do gruntu w pasie drogowym część nawierzchni projektuje się z ażurowych , betonowych płyt drogowych

4.5 Roboty krawężnikowe

- ustawienie krawężników najazdowych , oporników i obrzeży betonowych wibro – prasowanych – miejsca ustawienia poszczególnych rodzajów elementów ograniczających jezdnię pokazano na załączonym projekcie zagospodarowania terenu

4.5 Podbudowy

Projekt przewiduje wykonanie podbudowy z tłucznia bazaltowego (lub o podobnych właściwościach mechanicznych) niesortowanego o grubości 25 cm pod jezdnię i 15 cm pod chodnik , pod opaski i pod zjazdy. Podbudowa ułożona będzie na warstwie odcinającej z pospółki o grubości 10 cm

4.6 Nawierzchnie:

- **Jezdnie**



- Ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej szarej o grubości 8,0 cm oraz ażurowych płyt drogowych na podsypce z miazgu kamiennego lub kruszyny kamiennej. Otwory w płytach drogowych wypełnić grysem kamiennym
- Na odcinku E-F wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego:
 - warstwa ścieralna AC 11S– 3 cm ,
 - warstwa wiążąca AC 16W – 5 cm

- **Chodnik , opaski i zjazdy**

- Ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej kolorowej o grubości 8,0 cm na podsypce z miazgu kamiennego lub kruszyny kamiennej.

4.7 Główne parametry geometryczne

- długość odcinka A-H-J – 280,00 m
- długość odcinka D-K – 280,00 m
- długość odcinka B-C – 58,00 m
- długość odcinka E-F – 25,00 m
- długość odcinka G-H – 64,40 m
- długość odcinka I-J-K – 82,50 m
- szerokość odcinka A-H-J – 2,75 m
- szerokość odcinka D-K – 2,75 m
- szerokość odcinka B-C – 5,00 m
- szerokość odcinka E-F – 5,00 m
- szerokość odcinka G-H – 3,50 m
- szerokość odcinka I-J-K – 5,00 m,
- szerokości opasek i chodników –0,3-1,0 m,

spadki poprzeczne nawierzchni 1,5-2,0 %

4.7 Roboty inne

- regulacja pionowa studni rewizyjnych kanalizacyjnych i ciepłowniczych
- regulacja pionowa zaworów,
- regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych,

5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków : **ścieki opadowe i roztopowe odprowadzane będą tak jak dotychczas powierzchniowo. Wody te odprowadzane z powierzchni dróg gminnych nie wymagają oczyszczania.**
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się : **odbudowa nie będzie źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych, mikrobiologicznych czy też substancji zapachowo-czynnych (odorów), zatem nie będzie wpływać w sposób istotny na stan powietrza atmosferycznego w swoim bezpośrednim sąsiedztwie jak i też globalnie na terenie miasta,**
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów :
Podczas wykonawstwa robót powstaną następujące ilości odpadów w postaci:
 - beton z rozbiórki krawężników drogowych i ław betonowych ok. 60 m³
 - kruszywo z rozbiórki nawierzchni stabilizowanej i podbudowy ok. 350 m³**materiały betonowe z rozbiórki zostaną do zakładu przeróbki gruzu betonowego**



- gdzie zostaną skruszone , a tak powstałe kruszywo może być wykorzystane jako materiał doziarniający podłoże pod drogi lub wykorzystywany jako podbudowa pod warstwy jezdne
- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się:
**wyrównanie nawierzchni jezdni w znaczny sposób ograniczy , a wręcz wyeliminuje hałas powstający podczas ruchu pojazdów wywołany nierównościami jezdni.
Przebudowa drogi nie spowoduje emisji promieniowania.**
- e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne : **odbudowa drogi ulicy Zielonej nie zmieni ukształtowania i rzeźby terenu. Nie zmieni się sposób odprowadzania wód opadowych.
Odbudowa nie pociąga za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie zagospodarowany zgodnie ze swoim przeznaczeniem i projektem,**
- f) oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami: **projektowana odbudowa nie będzie wywierać negatywnego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska zarówno w fazie realizacji jak i późniejszej eksploatacji, zatem z pewnością możliwe jest wykonanie przewidzianych do realizacji obiektów i ich funkcjonowanie z gwarancją dotrzymania wymagań i norm określonych w przepisach z zakresu ochrony środowiska.
Ze względu na zakres oraz specyfikę inwestycji, zagrożenia dla środowiska na etapie wykonawstwa będą niewielkie, lecz wykonawca robót oraz inspektor nadzoru winni zdawać sobie sprawę z możliwości wystąpienia takich zagrożeń. Uciążliwości i niekorzystne oddziaływanie inwestycji na środowisko związane z jej realizacją mogą zostać ograniczone i w większości mieć charakter tymczasowy. Uwarunkowane to jest odpowiednim prowadzeniem robót.
Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w porównaniu do stanu obecnego. Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (terenu placu budowy) na podstawie przepisów odrębnych, wprowadzających związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu.
Odbudowa drogi poprawi standard użytkowania i bezpieczeństwo ruchu.**

6. Uwagi końcowe

Przy budowie należy zachować warunki podane w projekcie. Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.

7. Warunki BHP i p.poż.

Zostały opracowane w załączniku:

„INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”