

OPIS DO KOSZTORYSU INWESTORSKIEGO I PRZEDMIARU ROBÓT

1. Zakres robót

1.1 Roboty przygotowawcze

- roboty rozbiórkowe - rozebranie nawierzchni z trylinki
- rozebranie zniszczonych krawężników
- rozebranie nawierzchni chodnika
- rozebranie nawierzchni z tłuczni i żużla stabilizowanego oraz istniejącej podbudowy

1.2 Roboty ziemne

- wykonanie koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Kategoria geotechniczna I.

1.3 Odwodnienie

Odwodnienie bez zmian - tak jak dotychczas, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą powierzchniowo i w pasie drogowym wsiąkać będą do gruntu. Aby ułatwić wsiąkanie wód opadowych do gruntu w pasie drogowym część nawierzchni projektuje się z ażurowych, betonowych płyt drogowych

1.4 Roboty krawężnikowe

- ustawienie krawężników najazdowych, oporników i obrzeży betonowych wibro – prasowanych
– miejsca ustawienia poszczególnych rodzajów elementów ograniczających jezdnię pokazano na załączonym projekcie zagospodarowania terenu

1.5 Podbudowy

Projekt przewiduje wykonanie podbudowy z tłuczni bazaltowego (lub o podobnych właściwościach mechanicznych) niesortowanego o grubości 25 cm pod jezdnię i 15 cm pod chodnik, pod opaski i pod zjazdy. Podbudowa ułożona będzie na warstwie odcinającej z pospółki o grubości 10 cm

1.6 Nawierzchnie:

- **Jezdnia**
 - Ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej szarej o grubości 8,0 cm oraz ażurowych płyt drogowych na podsypce z mialu kamiennego lub kruszyny kamiennej. Otwory w płytach drogowych wypełnić grysem kamiennym
 - Na odcinku E-F wykonanie dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego:
 - warstwa ścieralna AC 11S – 3 cm,
 - warstwa wiążąca AC 16W – 5 cm
- **Chodnik, opaski i zjazdy**

- Ułożenie nawierzchni z betonowej kostki brukowej kolorowej o grubości 8,0 cm na podsypce z miazgu kamiennego lub kruszyny kamiennej.

1.7 Główne parametry geometryczne

- długość odcinka A-H-J – 280,00 m
 - długość odcinka D-K – 280,00 m
 - długość odcinka B-C – 58,00 m
 - długość odcinka E-F – 25,00 m
 - długość odcinka G-H – 64,40 m
 - długość odcinka I-J-K – 82,50 m
 - szerokość odcinka A-H-J – 2,75 m
 - szerokość odcinka D-K – 2,75 m
 - szerokość odcinka B-C – 5,00 m
 - szerokość odcinka E-F – 5,00 m
 - szerokość odcinka G-H – 3,50 m
 - szerokość odcinka I-J-K – 5,00 m,
 - szerokości opasek i chodników – 0,3-1,0 m,
- spadki poprzeczne nawierzchni 1,5-2,0 %

1.7 Roboty inne

- regulacja pionowa studni rewizyjnych kanalizacyjnych i ciepłowniczych
- regulacja pionowa zaworów,
- regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych,

UWAGA. W wycenie pozycji rozbiórkowych i korytowania uwzględniono koszty wywozu materiałów z rozbiórki na składowisko wskazane przez Inwestora w odległości do 5 km od miejsca robót.