


- 1 - Warstwa ścierna mastykowo – grysowa SMA 11 grubości 4 cm
- 2 - Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
- 3 - Wyrównanie podłoża mieszanką mineralno-asfaltową AC 11W w ilości 50 kg/m²
- 4 - Istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu
- 5 - Ściek z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej
- 6 - Ława betonowa
- 7 - Warstwa odcinająca z piasku grubości 6 cm
- 8 - Krawężnik betonowy 20x30 na podsypce cementowo – piaskowej
- 9 - Ława betonowa z oporem
- 10 - Kostka betonowa grubości 6 cm
- 11 - Podbudowa tłuczniowa grubości 10 cm
- 12 - Obrzeże betonowe 8x30 osadzone na ławie betonowej

szerokości jezdni oraz chodników i opasek – tak , jak w projekcie zagospodarowania terenu

 Regon 531005383	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PROJEKTOWE „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10 B/1 47-223 KĘDZIERZYN-KOŹLE		
	OBIEKT Droga gminna nr 105617 O ulica Miarki w Zawadzkiem		
umowa nr	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Autor	mgr inż. Mirosław Sieja	29/95/Op	
Sprawdzający	Andrzej Jęczmienny	159/92/Op	
TEMAT	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA ORAZ WARUNKÓW RUCHU POPRZECZ PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 105617 O ULICY MIARKI W ZAWADZKIEM		SKALA 1:25
TEMAT RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny		2 września 2015 r.
INWESTOR	Gmina Zawadzkie ul. Dębowa 13 47-120 Zawadzkie		Rysunek nr 4