


- 1 - Warstwa ścierna z mieszanki mineralno-bitumicznej AC 11S grubości 4 cm
- 2 - Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
- 3 - Wyrównanie podłoża mieszanką mineralno-asfaltową AC 11W w ilości 50 kg/m²
- 4 - Istniejąca nawierzchnia jezdni po frezowaniu
- 5 - Ściek z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo piaskowej
- 6 - Ława betonowa
- 7 - Warstwa odcinająca z piasku grubości 6 cm
- 8 - Krawężnik betonowy 15 x 30 na podsypce cementowo – piaskowej
- 9 - Ława betonowa z oporem
- 10 - Kostka betonowa grubości 8 cm
- 11 - Podbudowa tłuczniowa grubości 10cm
- 12 - Obrzeże betonowe 8x30 osadzone na ławie betonowej
- 10 - Warstw z mieszanki mineralno-asfaltowej AC 16W grubości 5 cm
- 11 - Podbudowa z tłucznia niesortowanego 0/31,5 mm grubości 10cm
- 12 - Podbudowa z tłucznia niesortowanego 0/31,5 mm grubości 20cm

 Regon 531005383	PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PROJEKTOWE „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10 B/1 47-223 KĘDZIERZYN-KOŹLE		
OBIEKT	Droga gminna nr 105617 O ulica Miarki w Zawadzkiem		
umowa nr	imię i nazwisko	nr uprawnień	podpis
Autor	mgr inż. Mirosław Sieja	29/95/Op	
Sprawdzający	Andrzej Jęczmienny	159/92/Op	
TEMAT	POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA ORAZ WARUNKÓW RUCHU POPRZEZ PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 105617 O ULICY MIARKI W ZAWADZKIEM		SKALA 1:25
TEMAT RYSUNKU	Przekrój konstrukcyjny na poszerzeniu		2 września 2015 r.
INWESTOR	Gmina Zawadzkie ul. Dębowa 13 47-120 Zawadzkie		Rysunek nr 6