

	INWESTOR:	
	<p style="text-align: center;">GMINA ZAWADZKIE UL. DĘBOWA 13 47-120 ZAWADZKIE</p>	Egz . nr 3
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	
	<p style="text-align: center;">Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle</p>	wrzesień 2015 r.

PRZEDMIAR ROBÓT

OBIEKT: DROGA GMINNA NR 105617 O ULICA MIARKI W ZAWADZKIEM

TEMAT: POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA ORAZ WARUNKÓW RUCHU POPRZEZ PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ NR 1056170 ULICY MIARKI W ZAWADZKIEM

DZIAŁKI NR: 710/1 , 709/4 , 707/1 , 707/4 , 706/1 , 705/5 , 633/5 , 1554 , 1849 , 1848/4 , 1567/1 , 1567/5 , 1848/5 , 1592/5 , 2685 , 2837 , 1617/36 i 1617/5

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIENÍ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
-------------	--	--

OPIS

Projekt poprawy bezpieczeństwa ruchu na drodze gminnej nr 105617 O ul. Miarki w Zawadzkiem, poprzez wykonanie chodnika, korektę łuków w obrębie skrzyżowań wraz z likwidacją barier architektonicznych dla niepełnosprawnych przewiduje:

1. Rozbudowę i przebudowę istniejących chodników na ulicy Miarki w taki sposób , aby zapewnić bezpieczny ruch pieszy.
2. Przebudowę nawierzchni jezdni ulicy Miarki poprzez wyrównanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
3. Zmianę promieni łuków w obrębie skrzyżowań w celu poprawy bezpieczeństwa i komfortu ruchu

Korektę niwelety jezdni tak , aby zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód opadowych do istniejącej kanalizacji deszczowej.

W kosztorysie przyjęto odwóz materiałów z rozbiórki na odległość 1 km



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

ZAWADZKIE ULICA MIARKI
Przedmiar robót

Lp.	Kod	Nazwa / Przemiar	Ilość	Jedn.
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
1.1	KNR 0201 0119- 0300	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.trasa dróg w terenie równinnym. Krotność: 1,0000	0,5890	km
1.2	KNR AT03 0102- 0200	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km 565*5,5 Krotność: 1,0000	3107,5000	m2
1.3	KNR 0231 0102- 0100	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni.głębokość koryta 10 cm, kategoria gruntu II do IV 100*0,5+300*0,5+24*6 Krotność: 1,0000	344,0000	m2
1.4	KNR 0231 0102- 0200	Wykonywanie koryt na poszerzeniach jezdni.dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu II do IV - za dalsze 35 cm 100*0,5+300*0,5+24*6 Krotność: 7,0000	344,0000	m2
1.5	KNR 0231 0813- 0300	Rozebranie krawężników betonowych o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo piaskowej 116+9+12+196+104+128+65+5+19+167+309 Krotność: 1,0000	1130,0000	m
1.6	KNR 0231 0812- 0300	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (116+9+12+196+104+128+65+5+19+167+309)*(0,15*0,3+0,15*0,15) Krotność: 1,0000	76,2750	m3
1.7	KNR 0231 0815- 0200	Rozebranie chodników, wysepki przystankowych i przejść dla pieszych.płyty betonowe na podsypce piaskowej 116*1,7+(1,7+2)*0,5*9+(2+1,5)*0,5*12+1,5*196+2*104+2,2*128+(1,7+2,2)*0,5*65+(1,7+2)*0,5*5+2*19+2*167+1,5*309 Krotność: 1,0000	1989,9500	m2
1.8	KNR 0404 1103- 0400	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu wyladowaniu transport samochodem samowyladowczym na odlaglosc 1km 1130*0,15*0,3+76,275+1989,95*0,05 Krotność: 1,0000	226,6225	m3
1.9	KNR 0231 0102- 0500	Wykonywanie koryt na poszerzeniach chodników, głębokość koryta 10 cm, kategoria gruntu II do IV 116*1,7+(1,7+2)*0,5*9+(2+1,5)*0,5*12+1,5*196+2*104+2,2*128+(1,7+2,2)*0,5*65+(1,7+2)*0,5*5+2*19+2*167+1,5*309 Krotność: 1,0000	1989,9500	m2
2		PODBUDOWY		
2.1	KNR 0231 0106- 0100	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie piaskiem.grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm 344+1989,95 Krotność: 1,0000	2333,9500	m2
2.2	KNR 0231	Warstwa odcinająca zagęszczana ręcznie piaskiem.dodatek za każdy dalszy 1 cm - pogrubienie warstwy odcinającej na poszerzeniu jezdni	344,0000	m2



	0106-0200	Krotność: 1,0000		
2.3	KNR 0231 0114-0500	Podbudowy z kruszywa łamanego.grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm - podbudowa na poszerzeniu jezdni i na zjazdach 344+14*1,5*5+2*10*1,5+5*1,5*5+6*2*5+1,7*5+2,2*10+15*2,1+2,2*2*5+10*2,1+1,5*2 Krotność: 1,0000	684,5000	m2
2.4	KNR 0231 0114-0600	Podbudowy z kruszywa łamanego.dopłata za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm - za dalsze 5 cm na poszerzeniu jezdni 344+14*1,5*5+2*10*1,5+5*1,5*5+6*2*5+1,7*5+2,2*10+15*2,1+2,2*2*5+10*2,1+1,5*2 Krotność: 5,0000	684,5000	m2
2.5	KNR 0231 0114-0700	Podbudowy z kruszywa łamanego..grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm na poszerzeniu jezdni 344+14*1,5*5+2*10*1,5+5*1,5*5+6*2*5+1,7*5+2,2*10+15*2,1+2,2*2*5+10*2,1+1,5*2 Krotność: 1,0000	684,5000	m2
2.6	KNR 0231 0114-0800	Podbudowy z kruszywa łamanego.dopłata za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm za dalsze 2 cm na poszerzeniu jezdni 344+14*1,5*5+2*10*1,5+5*1,5*5+6*2*5+1,7*5+2,2*10+15*2,1+2,2*2*5+10*2,1+1,5*2 Krotność: 2,0000	684,5000	m2
2.7	KNR 0231 0114-0700	Podbudowy z kruszywa łamanego.grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm podbudowa pod chodnik 1989,95- (14*1,5*5+2*10*1,5+5*1,5*5+6*2*5+1,7*5+2,2*10+15*2,1+2,2*2*5+10*2,1+1,5*2) Krotność: 1,0000	1649,4500	m2
2.8	KNR 0231 0114-0800	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.dopłata za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm - za dalsze 2 cm podbudowa pod chodnik 1989,95- (14*1,5*5+2*10*1,5+5*1,5*5+6*2*5+1,7*5+2,2*10+15*2,1+2,2*2*5+10*2,1+1,5*2) Krotność: 2,0000	1649,4500	m2
3		KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA		
3.1	KNR 0231 0402-0400	Ławy pod krawężniki z betonu z oporem 589*2*(0,3*0,15+0,15*0,15) Krotność: 1,0000	79,5150	m3
3.2	KNR 0231 0403-0300	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo piaskowej 589*2 Krotność: 1,0000	1178,0000	m
3.3	KNR 0231 0407-0300	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 589*2-200 Krotność: 1,0000	978,0000	m
4		NAWIERZCHNIA JEZDNI I CHODNIKÓW		
4.1	KNR AT03 0202-0100	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,8 kg/m2 Krotność: 1,0000	344,0000	m2
4.2	KNR 0231 0310-0100	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych,asfaltowa warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm - na poszerzeniu Krotność: 1,0000	344,0000	m2
4.3	KNR	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa wiążąca o	344,0000	m2



	0231 0310- 0200	grubości po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm - na poszerzeniu Krotność: 1,0000		
4.4	KNR AT03 0202- 0200	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,5 kg/m ² Krotność: 1,0000	3364,5000	m ²
4.5	KNR 0231 0108- 0200	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanka mineralno asfaltowa. sposób wbudowania mechaniczny wyrównanie jezdni w ilości ok. 50 kg/m ² 589*5,5*0,050 Krotność: 1,0000	161,9750	t
4.6	KNR AT03 0202- 0200	Mechaniczne oczyszczenie i skroplenie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,5 kg/m ² Krotność: 1,0000	3364,5000	m ²
4.7	KNR 0231 0310- 0500	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm 589*5,5+5*5*5 Krotność: 1,0000	3364,5000	m ²
4.8	KNR 0231 0310- 0600	Nawierzchnia z mieszanek mineralno bitumicznych grysowych, asfaltowa warstwa ścieralna. grubość po zagęszczeniu za każdy dalszy 1 cm Krotność: 1,0000	3364,5000	m ²
4.9	KNR 0231 0003- 0300	Chodnik z kostki brukowej betonowej prostokątnej 20x10 cm o grubości 8 cm, na podsypce cementowo piaskowej (zeszyt 5/94) 1989,95- (14*1,5*5+2*10*1,5+5*1,5*5+6*2*5+1,7*5+2,2*10+15*2,1+2,2*2*5+10*2,1+1,5*2) Krotność: 1,0000	1649,4500	m ²
4.10	KNR 0231 0006- 0300	Wjazd do bram z kostki brukowej betonowej 20x10 cm o grubości 8 cm, na podsypce cementowo piaskowej grubości 5 cm (zeszyt 8/9/94) (14*1,5*5+2*10*1,5+5*1,5*5+6*2*5+1,7*5+2,2*10+15*2,1+2,2*2*5+10*2,1+1,5*2) Krotność: 1,0000	340,5000	m ²
5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE		
5.1	KNR 0231 1406- 0200	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych kratki ściekowe uliczne Krotność: 1,0000	16,0000	szt.
5.2	KNR 0231 1406- 0300	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włązy kanałowe Krotność: 1,0000	25,0000	szt.
5.3	KNR 0231 1406- 0400	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych zawory wodociągowe i gazowe Krotność: 1,0000	15,0000	szt.
5.4	KNR 0231 1406- 0500	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych studzienki telefoniczne Krotność: 1,0000	11,0000	szt.
5.5	KNR 0231 0706- 0600	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową linie na skrzyżowaniach i prześciach dla pieszych malowane mechanicznie Krotność: 1,0000	25,0000	m ²
5.6	Pozycja scalona Analiza własna	ustawienie solarnej lampy oświetlenia ulicznego "dedykowanej" prześciu dla pieszych Krotność: 1,0000	1,0000	szt.