


| | | |
|---|---|--------------------|
|  | INWESTOR: GMINA ZAWADZKIE UL. DĘBOWA 13 47-120 ZAWADZKIE | |
| | JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle | 2 lipca 2014 r. |

METRYKA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANEGO

**OBIEKT: DROGA GMINNA , WEWNĘTRZNA DOJAZDOWA DO GARAŻY
W ZAWADZKIEM**

**TEMAT: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ
DO GARAŻY W ZAWADZKIEM**

DZIAŁKI NR: 371/13 , 371/15 i 370/3

ADRES: Zawadzkie droga dojazdowa na działkach 371/13 , 371/15 i 370/3

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIENÍ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT : - 45000000 - 7 Roboty budowlane**
- b) **GRUPY ROBÓT: - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**
- c) **KLASY ROBÓT: - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu**
- d) **KATEGORIA ROBÓT : - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej**

| | | |
|--------------|--|--|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op | |
| SPRAWDZAJĄCY | Andrzej Jęczmienny upr. nr 159/92/Op | |

Spis zawartości:

1. **Metryka projektu**
2. **Zagospodarowanie terenu**
3. **Opis techniczny**
4. **Część rysunkowa**

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ DOJAZDOWEJ DO GARAŻY W ZAWADZKIEM

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projektu jest przebudowy drogi gminnej , wewnętrznej , dojazdowej do garaży w Zawadzkiem – działki nr371/13 , 371/15 i 371/3

2. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania projektu:

- zlecenie
- mapa sytuacyjna,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Warszawa 1998,
- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- wizja lokalna w terenie dokonana przez autora - oględziny i pomiary z natury.

3. Opis stanu istniejącego

Droga gminna dojazdowa do garaży w Zawadzkiem

Droga gminna dojazdowa do garaży w Zawadzkiem jest drogą wewnętrzną obsługującą przyległy kompleks garaży dla samochodów osobowych.

Początek drogi na włączeniu drogi wojewódzkiej nr 901 , koniec na placu przy garażach.

Jest to droga jednojezdniowa o nawierzchni umocnionej tłuczniem , gruzem oraz żużlem.

Nawierzchnia zniszczona i zdeformowana

Szerokość jezdni ok. 5,0 m.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są na istniejące pobocza gruntowe.

Urządzenia obce

W pasie drogowym znajdują się kable energetyczne niskiego i średniego napięcia

Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania (przebudowa istniejącej nawierzchni) nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter gliniasto-piaszczysty i piaszczysto-gliniasty.

4. Rozwiązania projektowe

Projekt przebudowy drogi gminnej wewnętrznej , dojazdowej do garaży w Zawadzkiem przewiduje wzmocnienie istniejącej nawierzchni poprzez jej stabilizację tłuczniem , a następnie wykonanie nawierzchni bitumicznej z mieszanki mineralno-asfaltowej o łącznej grubości 7 cm.

4.1 Roboty przygotowawcze

- roboty pomiarowe
- Przystawienie istniejącego krawężnika w obrębie chodnika zlokalizowanego na włączeniu drogi wewnętrznej do wojewódzkiej nr 901



Kategoria geotechniczna I.

4.2 Odwodnienie

- Odwodnienie bez zmian - tak jak dotychczas, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą na pobocza, gdzie będą wsiąkać.

4.3 Podbudowy

- Podłoże (istniejąca nawierzchnia) stabilizowane cementem 5 Mpa o grubości 20 cm skropione emulsją asfaltową w ilości 0,5 kg/m²

4.4 Nawierzchnie (konstrukcja od warstw dolnych)

- Warstwa wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11W o grubości 4 cm
- Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²
- Warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S o grubości 3 cm

4.5 Główne parametry geometryczne

- długość 120 m
- szerokość 5,0 m
- powierzchnia ~ 580,5 m²
- spadki poprzeczne i podłużne dostosować do ukształtowania terenu

4.7 Roboty inne

- uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy pasem o szerokości 0,5 m,