

	INWESTOR: GMINA ZAWADZKIE UL. DĘBOWA 13 47-120 ZAWADZKIE	Egz . nr 4
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	10 marca 2014 r.

METRYKA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANEGO

OBIEKT: DROGA GMINNA – ULICA ANDRZEJA W ZAWADZKIEM

TEMAT: REMONT DROGI GMINNEJ ULICY ANDRZEJA W ZAWADZKIEM

DZIAŁKI NR: 404 i 484

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT : - 45000000 - 7 Roboty budowlane**
- b) **GRUPY ROBÓT: - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**
- c) **KLASY ROBÓT: - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu**
- d) **KATEGORIA ROBÓT : - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej**

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
--------------------	-------------------------------------------------	--

Spis zawartości:

- 1. Metryka projektu**
- 2. Mapa pogładowa**
- 3. Projekt zagospodarowania terenu**
- 4. Opis techniczny**
- 5. Część rysunkowa**
- 6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
- 7. Załączniki**

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU REMONTU DROGI GMINNEJ ULICY ANDRZEJA W ZAWADZKIEM

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projektu jest remont ulicy Andrzeja w Zawadzkiem .

2. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania projektu:

- zlecenie
- mapa sytuacyjna,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Warszawa 1998,
- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- wizja lokalna w terenie dokonana przez autora - oględziny i pomiary z natury.

3. Opis stanu istniejącego

Droga gminna ulica Andrzeja w Zawadzkiem

Droga gminna ulica Andrzeja w Zawadzkiem jest drogą lokalną stanowiącą dojazd do przyległych budynków mieszkalnych.

Stanowi ona również dojazd do pobliskiego stawu.

Jest to droga jednojezdniowa o nawierzchni bitumicznej.

Nawierzchnia jezdni mocno zniszczona przez powódź z roku 2010 , z licznymi ubytkami , zaniżeniami i garbami.

Krawędź jezdni połamana

Szerokość jezdni ok. 4,0 – 4,3 m.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są na istniejące pobocza gruntowe.

Urządzenia obce

W pasie drogowym znajdują się wodociąg , kolektor kanalizacji sanitarnej , linie telekomunikacyjne i energetyczne

Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania (przebudowa istniejącej nawierzchni) nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter gliniasto-piaszczysty i piaszczysto-gliniasty.

4. Rozwiązania projektowe

Projekt remontu ulicy Andrzeja w Zawadzkiem przewiduje odtworzenie nawierzchni poprzez wyrównanie istniejącego podłoża oraz wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z betonu asfaltowego. Projektuje się także wykonanie podbudowy tłuczniowej przy zniszczonych krawężniach jezdni , tak , aby jezdni po remoncie miała szerokość 4,2 m.

4.1 Roboty przygotowawcze

- roboty pomiarowe

4.2 Roboty ziemne

- wykonanie koryta pod podbudowę przy krawędziach jezdni

Kategoria geotechniczna I.

4.3 Odwodnienie

- Odwodnienie bez zmian - tak jak dotychczas, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą na pobocza, gdzie będą wsiąkać.

4.4 Podbudowy

- Podbudowa z kruszywa łamanego grubość warstwy 15 cm – warstwa dolna
- Podbudowa z kruszywa łamanego grubość warstwy 8 cm – warstwa górna

4.5 Nawierzchnie

- Skropienie międzywarstwowe istniejącego podłoża emulsją asfaltową (po wykonaniu podbudowy tłuczniowej przy krawędziach)
- Warstwa wyrównawcza z AC 11W w ilości średnio 75 kg/m²
- Skropienie międzywarstwowe emulsją asfaltową
- Warstwa ściernalna z AC 11W grubości 3 cm

4.6 Główne parametry geometryczne

- długość 255 m
- szerokość 4,5 m
- powierzchnia ~ 1155 m²
- spadki poprzeczne i podłużne dostosować do ukształtowania terenu

4.7 Roboty inne

- regulacja pionowa studni rewizyjnych kanalizacyjnych
- uzupełnienie i wyprofilowanie poboczy pasem o szerokości 0,5 m,

5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – **ścieki opadowe i roztopowe odprowadzane będą tak jak dotychczas, wody opadowe z powierzchni dróg kategorii gminnych nie wymagają oczyszczania.**
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich odzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – **remont nie będzie źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych, mikrobiologicznych czy też substancji zapachowo-czynnych (odorów), zatem nie będzie wpływać w sposób istotny na stan powietrza atmosferycznego w swoim bezpośrednim sąsiedztwie jak i też globalnie na terenie miasta,**
- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów –
Podczas wykonawstwa robót powstaną następujące ilości odpadów w postaci:
 - grunt z korytowania ok. 25 m³**wykorzystany będzie do wyrównania poboczy**
- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się
wyrównanie nawierzchni jezdni w znaczny sposób ograniczy, a wręcz wyeliminuje hałas powstający podczas ruchu pojazdów wywołany nierównościami jezdni.
Remont drogi nie spowoduje emisji promieniowania
wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – **wody opadowe odprowadzane są tak, jak**



dotychczas na pobocza . nie zmienia się sposobu odprowadzania tych wód. Nie przewiduje się przekształcenia rzeźby terenu.

Remont nie pociąga za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze.

Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie zagospodarowany zgodnie z projektem,

- e) oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami:

projektowana przebudowa nie będzie wywierać negatywnego oddziaływania na żaden z ww czynników – nie zmienia się sposobu zagospodarowania terenu i przeznaczenia obiektu

6. Uwagi końcowe

Przy budowie należy zachować warunki podane w projekcie. Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.

7. Warunki BHP i p.poż.

Zostały opracowane w załączniku:

„INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”