 <p>PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PROJEKTOWE Mirosław Sieja</p> <p>"MI"</p> <p>ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle NIP 749-125-34-11</p> <p>Regon 531005383 tel. kom. +48 505 052 488 e-mail pup.mi@neostrada.pl</p>	INWESTOR: GMINA ZAWADZKIE UL. DĘBOWA 13 47-120 ZAWADZKIE	Egz . nr 1
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	10 lutego 2014 r.

METRYKA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANEGO

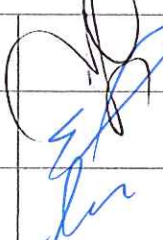
OBIEKT: DROGA GMINNE – ULICA OSIEDLE ŚWIERKLE W ZAWADZKIEM

TEMAT: PRZEBUDOWA ULICY OSIEDLE ŚWIERKLE W ZAWADZKIEM

DZIAŁKI NR: 3007 , 3023 i 3034

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
SPRAWDZAJĄCY :	Andrzej Jęczyński upr. nr 159/92/Op	
OPRACOWAŁ	Patryk Kawa	

Spis zawartości:

1. Metryka projektu
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
6. Załączniki

mgr inż. **Mirosław SIEJA**
 Uprawnienia budowlane do projektowania
 i kierowania robotami budowlanymi
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 w zakresie dróg, mostów, lotnisk, startów
 oraz lotnisk wznoszących
 Nr ewidencyjny 29/95/Op

ANDRZEJ JĘCZYŃSKI
 TECHNIK DROGOWY
 Upr. bud. do projektowania, kierowania
 i nadzoru w specjalności lotnicze drogi
 startowe, małopulpakcyjne, typowe obiekty
 mostów i garażostwy
 Nr ewid. 24/92/O. i Nr ewid. 159/92/Op



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ZAGOPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO „PRZEBUDOWA ULICY OSIEDLE ŚWIERKLE W ZAWADZKIEM”

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projektu jest przebudowa ulicy Osiedle Świerkle w Zawadzkiem

2. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania projektu:

- umowa
- mapa sytuacyjna,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Warszawa 1998,
- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.,
- wizja lokalna w terenie dokonana przez autora - oględziny i pomiary z natury.

3. Opis stanu istniejącego

Droga gminna ulica Osiedle Świerkle w Zawadzkiem

Droga gminna ulica Osiedle Świerkle i szpitalna w Zawadzkiem jest drogą lokalną tworzącymi ciąg komunikacyjny obsługującą przyległe domy jednorodzinne.

Jest to droga jednojezdniowa o nawierzchni ulepszonej - w części o nawierzchni bitumicznej, w części o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, w części o nawierzchni tłuczniowej i odcinkami o nawierzchni gruntowej

Jezdnie projektowanych odcinków ulicy Osiedle Świerkle - o zmiennych szerokościach od 5,0 m do 6,0m.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej oraz w części na pobocza

Urządzenia obce

W pasie drogowym znajdują się wodociąg, kolektory kanalizacji deszczowej, sanitarnej, ciepłociąg, linie telekomunikacyjne i energetyczne

Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania (przebudowa istniejącej nawierzchni) nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter gliniasto-piaszczysty i piaszczysto-gliniasty.

4. Rozwiązania projektowe

Projekt przebudowy ulicy Osiedle Świerkle w Zawadzkiem przewiduje przede wszystkim prawidłowe wyprofilowanie nawierzchni. Wykonanie jednorodnej nawierzchni z betonu asfaltowego na projektowanych odcinkach uzupełnienie brakujących wpustów ulicznych, które odprowadzać będą wody opadowe do istniejącej kanalizacji deszczowej.



4.1 Roboty przygotowawcze

- roboty pomiarowe

4.2 Roboty ziemne

- wykonanie koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Kategoria geotechniczna I.

4.3 Odwodnienie

- Odwodnienie bez zmian - tak jak dotychczas, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej. Z uwagi na fakt, że nawierzchnia ograniczona będzie krawężnikiem, projektuje się dodatkowe wpusty uliczne

4.4 Roboty krawężnikowe

- Ustawienie krawężników betonowych na lawie betonowej (beton C16/20)

4.5 Podbudowy

- Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego grubość warstwy 15 cm – warstwa dolna
- Podbudowa z kruszywa łamanego grubość warstwy 10 cm – warstwa górna

4.6 Nawierzchnie

- Warstwa wiążąca z AC 16W grubości 4 cm
- Warstwa ścierna z AC 11W grubości 3 cm

4.7 Główne parametry geometryczne

- Odcinek A-B-C-D-E
 - długość 193 m
 - szerokość 5,0 – 6,0 m
 - powierzchnia ~ 1188,0 m²
- Odcinek F-G-H-D
 - długość 202 m
 - szerokość 5,0 -6,0 m
 - powierzchnia ~ 1100,5 m²
- Odcinek G-C
 - długość 106 m
 - szerokość 5,0 m
 - powierzchnia ~ 440,0m²

Roboty inne

- regulacja pionowa studni rewizyjnych kanalizacyjnych i ciepłowniczych
- regulacja pionowa zaworów,

5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków – ścieki opadowe i roztopowe odprowadzane będą tak jak dotychczas, wody opadowe z powierzchni dróg kategorii powiatowych nie wymagają oczyszczania.
- b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich odzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – przebudowa nie będzie źródłami emisji zanieczyszczeń gazowych, mikrobiologicznych czy też substancji



zapachowo-czynnych (odorów), zatem nie będzie wpływać w sposób istotny na stan powietrza atmosferycznego w swoim bezpośrednim sąsiedztwie jak i też globalnie na terenie miasta,

- c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów –

Podczas wykonawstwa robót powstaną następujące ilości odpadów w postaci:

- grunt z korytowania ok. 1000 m³

wykorzystany będzie do wyrównania terenu w pasie drogowym poza jezdnią

- d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

wyrównanie nawierzchni jezdni w znaczny sposób ograniczy, a wręcz wyeliminuje hałas powstający podczas ruchu pojazdów wywołany nierównościami jezdni.

Przebudowa drogi nie spowoduje emisji promieniowania

wplywu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne – wody opadowe odprowadzane są do

istniejącej kanalizacji deszczowej. Nie przewiduje się przekształcenia rzeźby terenu.

Przebudowa nie pociąga za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym, a tym samym i na większym obszarze.

Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie zagospodarowany zgodnie z projektem,

- e) oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania

przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu

budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie

z odrębnymi przepisami:

projektowana przebudowa nie będzie wywierać negatywnego oddziaływania na żaden z

6. Uwagi końcowe

Przy budowie należy zachować warunki podane w projekcie. Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.

7. Warunki BHP i p.poż.

Zostały opracowane w załączniku:

„INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA”

mgr inż. Mirosław SIEJA
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej
w zakresie dróg i linii drogi startowe
oraz mostowe i przepusty.
ANDRZEJ WĘCZNIK
TECHNIK DROGOWY
Upr. bud. do projektowania, kierowania
i nadzoru w spec. drogi, mostów, drogi
startowe, manipulacyjne, przepływe obiekty
mostowe i przepusty.
Nr ewid. 24/92/OP Nr ewid. 159/92/09