

	INWESTOR:	
	<p style="text-align: center;">GMINA ZAWADZKIE UL. DĘBOWA 13 47-120 ZAWADZKIE</p>	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
	<p style="text-align: center;">Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle</p>	

PRZEDMIAR ROBÓT
Część drogowa

OBIEKT BUDOWLANY

nazwa	ULICA 1 MAJA W ZAWADZKIEM
kategoria obiektu	XXV
adres	
jednostka ewidencyjna	161107_4 Zawadzkie
obręb ewidencyjny	0094 Zawadzkie
numer(y) działek	1567/5, 1587/1, 1586/1, 1585/1, 1584/1, 1583/1, 1581/1, 1580/1, 1579/1, 1577/1, 1576/1, 1568, 1555/1, 1534/2, 1533/6, 1522/5, 1504 i 1503

Nazwa zadania: **Remont nawierzchni jezdni i chodników ulicy 1 Maja w Zawadzkim wraz z przebudową kanalizacji deszczowej**

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000- 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

OPRACOWAŁ:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
------------	--	--



Przedmiar robót

L.p.	Podstawa opisu	Opis / Przedmiar	Ilość	Jedn.
1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE I ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
1.1	KNR 0201 0119- 0300	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych.trasa dróg w terenie równinnym. Krotność: 1,0000	0,4550	km
1.2	KNR AT03 0102- 0400	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 10 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odległość do 1 km $455*6+2*(6*6-0,25*PI()*6*6)+0,5*7,5*3,8$ Krotność: 1,0000	2759,7013	m2
1.3	KNR 0231 0815- 0100	Rozebranie chodników i zjazdów $455*1,5*2-7*1,5-5,5*1,5$ Krotność: 1,0000	1346,2500	m2
1.4	KNR 0231 0814- 0200	Rozebranie obrzeży trawnikowych o wymiarach 8x30 cm na podsypce piaskowej $2*455-7,0-5,5$ Krotność: 1,0000	897,5000	m
1.5	KNR AT03 0107- 0101	Mechaniczna rozbiórka krawężników betonowych 15x30 cm na ławie betonowej bez względu na rodzaj podsypki - z wywozem na odległość do 1 km $2*455-7-5,5$ Krotność: 1,0000	897,5000	m
1.6	KNR 0404 1103- 0400	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu transport samochodem samowyładowczym na odległość 1km $897,5*(0,3*0,15+0,15*0,15+0,3*0,15)+897,5*0,008*0,3$ Krotność: 1,0000	103,1228	m3
1.7	KNR 0404 1103- 0500	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mech.załadowaniu i wyładowaniu. nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1 km $103,1228+2579,7013*0,1$ Krotność: 4,0000	361,0929	m3
2		KRAWĘŻNIKI I OBRZEŻA		
2.1	KNR 0231 0101- 0100	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I do IV koryto pod jezdnię $455*5,5+2*(6*6-0,25*PI()*6*6)+10*7*0,5+0,5*5*3,6+(8,5+6)*0,5*4+(11+5,5)*0,5*3,5$ Krotność: 1,0000	2619,8263	m2
2.2	KNR 0231	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu I do IV- za dalsze 20 czm głębokości koryto	2619,8263	m2



	0101-0200	pod jezdnię $455*5,5+2*(6*6-0,25*PI()*6*6)+10*7*0,5+0,5*5*3,6$ $+(8,5+6)*0,5*4+(11+5,5)*0,5*3,5$ Krotność: 4,0000		
2.3	KNR 0404 1103-0400	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu transport samochodem samowyładowczym na odległość 1km z koryta pod jezdnię $(455*5,5+2*(6*6-0,25*PI()*6*6)+10*7*0,5+0,5*5*3,6$ $+(8,5+6)*0,5*4+(11+5,5)*0,5*3,5)*0,4$ Krotność: 1,0000	1047,9305	m3
2.4	KNR 0404 1103-0500	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mech.załadowaniu i wyładowaniu. nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1 km z koryta pod jezdnię - odwóz na dalsze 4 km $(455*5,5+2*(6*6-0,25*PI()*6*6)+10*7*0,5+0,5*5*3,6$ $+(8,5+6)*0,5*4+(11+5,5)*0,5*3,5)*0,4$ Krotność: 4,0000	1047,9305	m3
2.5	KNR 0231 0101-0100	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, głębokość 20 cm, kategoria gruntu I do IV koryto pod chodnik i zjazdy $436,5*2,3+2*PI()*5*(128,35/360)*2,3+38*2,3$ $+29,5*2,3+2*PI()*3*(111/360)*2,3$ $+2*PI()*5*(90/360)*2,3+1,85*4+7,5*7,5+6,5*7,5$ $+5,3*7,5+25,3*2,3+2*PI()*5*(58,2/360)*2,3$ $+8,3*2,3*0,5+8,1*2,3*0,5+3,8*2,3+40,3*1,2$ $+74,3*2,3+2,3*4+2,3*4+0,5*5+4,6*2,3*0,5$ $+4,7*2,3*0,5+62,8*2,3+0,8*11,5+0,6*4+17,65*1,1$ $+70,7*2,3+0,9*4+0,9*8+0,9*8+0,8*4$ $+87,4*2,3+35*1,15+0,65*5+0,7*4+1,1*4+0,95*4+1*7,5$ Krotność: 1,0000	2339,1450	m2
2.6	KNR 0231 0101-0200	Mechaniczne wykonywanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników, dodatek za każde dalsze 5 cm, kategoria gruntu I do IV- za dalsze 20 czm głębokości koryto pod chodnik i zjazdy $436,5*2,3+2*PI()*5*(128,35/360)*2,3+38*2,3$ $+29,5*2,3+2*PI()*3*(111/360)*2,3$ $+2*PI()*5*(90/360)*2,3+1,85*4+7,5*7,5+6,5*7,5$ $+5,3*7,5+25,3*2,3+2*PI()*5*(58,2/360)*2,3$ $+8,3*2,3*0,5+8,1*2,3*0,5+3,8*2,3+40,3*1,2$ $+74,3*2,3+2,3*4+2,3*4+0,5*5+4,6*2,3*0,5$ $+4,7*2,3*0,5+62,8*2,3+0,8*11,5+0,6*4+17,65*1,1$ $+70,7*2,3+0,9*4+0,9*8+0,9*8+0,8*4$ $+87,4*2,3+35*1,15+0,65*5+0,7*4+1,1*4+0,95*4+1*7,5$ Krotność: 4,0000	2339,1450	m2
2.7	KNR 0404 1103-0400	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu transport samochodem samowyładowczym na odległość 1km z koryta pod chodnik i zjazdy	935,6580	m3



		2339,145*0,4 Krotność: 1,0000		
2.8	KNR 0404 1103- 0500	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mech.załadowaniu i wyładowaniu. nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km odległości transportu ponad 1 km z koryta pod chodnik i zjazdu - odwóz na dalsze 4 km 2339,145*0,4 Krotność: 4,0000	935,6580	m3
2.9	KNR 0231 0402- 0400	Ławy pod krawężniki z betonu z oporem (441+2*PI()*6*0,25+2*PI()*6*128/360+38+2*PI()*6*53/360+2*PI()*6*58/360 +2*PI()*6*72/360+118+2*PI()*6*72/360+2*PI()*6*69/360+271 +2*PI()*6*0,25)*(0,3*0,15+0,15*0,15) Krotność: 1,0000	63,0573	m3
2.10	KNR 0231 0403- 0300	Krawężniki betonowe najazdowe 441+2*PI()*6*0,25+2*PI()*6*128/360+38+2*PI()*6*53/360+2*PI()*6*58/360 +2*PI()*6*72/360+118+2*PI()*6*72/360+2*PI()*6*69/360+271+2*PI()*6*0,25 Krotność: 1,0000	934,1829	m
2.11	KNR 0231 0407- 0300	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem 168+156+317+16+25+2*PI()*4*128/360+2*PI()*2*115/360 +2*PI()*4*115/360+6*7+122+117+28*1 Krotność: 1,0000	1011,9789	m
3		PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA CHODNIKA I ZJAZDÓW		
3.1	KNR 0231 0106- 0300	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie piaskiem.grubość warstwy po zagęszczaniu 6 cm 436,5*2+2*PI()*5*(128,35/360)*2+38*2+29,5*2+ 2*PI()*3*(111/360)*2+2*PI()*5*(90/360)*2 +1,85*4+7,5*7,5+6,5*7,5+5,3*7,5+25,3*2+2*PI()*5*(58,2/360)*2+ 8,3*2*0,5+8,1*2*0,5+3,8*2+40,3*0,9+74,3*2+2,3*4+2,3*4+0,5*5+ 4,6*2*0,5+4,7*2*0,5+62,8*2+0,6*11,5+0,6*4+17,65*0,8+70,7*2+0,9*4+ 0,9*8+0,9*8+0,8*4+87,4*2+35*0,85+0,65*5+0,7*4 +1,1*4+0,95*4+1*7,5 Krotność: 1,0000	2047,6310	m2
3.2	KNR 0231 0106- 0400	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie piaskiem.dodatek za każdy dalszy 1 cm za dalsze 4 cm grubości 436,5*2+2*PI()*5*(128,35/360)*2+38*2+29,5*2+ 2*PI()*3*(111/360)*2+2*PI()*5*(90/360)*2 +1,85*4+7,5*7,5+6,5*7,5+5,3*7,5+25,3*2+2*PI()*5*(58,2/360)*2+ 8,3*2*0,5+8,1*2*0,5+3,8*2+40,3*0,9+74,3*2+2,3*4+2,3*4+0,5*5+ 4,6*2*0,5+4,7*2*0,5+62,8*2+0,6*11,5+0,6*4+17,65*0,8+70,7*2+0,9*4+ 0,9*8+0,9*8+0,8*4+87,4*2+35*0,85+0,65*5+0,7*4 +1,1*4+0,95*4+1*7,5 Krotność: 4,0000	2047,6310	m2



3.3	KNR 0231 0114- 0500	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa dolna.grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm $436,5*2+2*PI()*5*(128,35/360)*2+38*2+29,5*2+2*PI()*3*(111/360)*2+2*PI()*5*(90/360)*2+1,85*4+7,5*7,5+6,5*7,5+5,3*7,5+25,3*2+2*PI()*5*(58,2/360)*2+8,3*2*0,5+8,1*2*0,5+3,8*2+40,3*0,9+74,3*2+2,3*4+2,3*4+0,5*5+4,6*2*0,5+4,7*2*0,5+62,8*2+0,6*11,5+0,6*4+17,65*0,8+70,7*2+0,9*4+0,9*8+0,9*8+0,8*4+87,4*2+35*0,85+0,65*5+0,7*4+1,1*4+0,95*4+1*7,5$ Krotność: 1,0000	2047,6310	m2
3.4	KNR 0231 0114- 0600	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa dolna.dopłata za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm - pogrubienie podbudowy o dalsze 5 cm $436,5*2+2*PI()*5*(128,35/360)*2+38*2+29,5*2+2*PI()*3*(111/360)*2+2*PI()*5*(90/360)*2+1,85*4+7,5*7,5+6,5*7,5+5,3*7,5+25,3*2+2*PI()*5*(58,2/360)*2+8,3*2*0,5+8,1*2*0,5+3,8*2+40,3*0,9+74,3*2+2,3*4+2,3*4+0,5*5+4,6*2*0,5+4,7*2*0,5+62,8*2+0,6*11,5+0,6*4+17,65*0,8+70,7*2+0,9*4+0,9*8+0,9*8+0,8*4+87,4*2+35*0,85+0,65*5+0,7*4+1,1*4+0,95*4+1*7,5$ Krotność: 5,0000	2047,6310	m2
3.5	KNR 0231 0003- 0100	Chodnik i zjazdy z kostki brukowej betonowej , kolorowej , prostokątnej 20x10 cm o grubości 6 cm,na podsypce piaskowej (zeszyt 5/94) $436,5*2+2*PI()*5*(128,35/360)*2+38*2+29,5*2+2*PI()*3*(111/360)*2+2*PI()*5*(90/360)*2+1,85*4+7,5*7,5+6,5*7,5+5,3*7,5+25,3*2+2*PI()*5*(58,2/360)*2+8,3*2*0,5+8,1*2*0,5+3,8*2+40,3*0,9+74,3*2+2,3*4+2,3*4+0,5*5+4,6*2*0,5+4,7*2*0,5+62,8*2+0,6*11,5+0,6*4+17,65*0,8+70,7*2+0,9*4+0,9*8+0,9*8+0,8*4+87,4*2+35*0,85+0,65*5+0,7*4+1,1*4+0,95*4+1*7,5$ Krotność: 1,0000	2047,6310	m2
4		PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA JEZDNI		
4.1	KNR 0231 0106- 0300	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie piaskiem.grubość warstwy po zagęszczeniu 6 cm $455*5,5+2*(6*6-0,25*PI()*6*6)+10*7*0,5+0,5*5*3,6+(8,5+6)*0,5*4+(11+5,5)*0,5*3,5$ Krotność: 1,0000	2619,8263	m2
4.2	KNR 0231 0106- 0400	Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie piaskiem.dodatek za każdy dalszy 1 cm za dalsze 4 cm grubości $455*5,5+2*(6*6-0,25*PI()*6*6)+10*7*0,5+0,5*5*3,6+(8,5+6)*0,5*4+(11+5,5)*0,5*3,5$ Krotność: 4,0000	2619,8263	m2
4.3	KNR 0231 0114- 0500	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa dolna.grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm $455*5,5+2*(6*6-0,25*PI()*6*6)+10*7*0,5+0,5*5*3,6+(8,5+6)*0,5*4+(11+5,5)*0,5*3,5$	2619,8263	m2



		Krotność: 1,0000		
4.4	KNR 0231 0114- 0600	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa dolna.dopłata za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy ponad 15 cm - pogrubienie podbudowy o dalsze 5 cm 455*5,5+2*(6*6- 0,25*PI()*6*6)+10*7*0,5+0,5*5*3,6+(8,5+6)*0,5*4+(11+5,5)*0,5*3,5 Krotność: 5,0000	2619,8263	m2
4.5	KNR 0231 0114- 0700	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm 455*5,5+2*(6*6- 0,25*PI()*6*6)+10*7*0,5+0,5*5*3,6+(8,5+6)*0,5*4+(11+5,5)*0,5*3,5 Krotność: 1,0000	2619,8263	m2
4.6	KNR 0231 0114- 0800	Podbudowy z kruszywa łamanego.warstwa górna.dopłata za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm - pogrubienie o 2 cm 455*5,5+2*(6*6- 0,25*PI()*6*6)+10*7*0,5+0,5*5*3,6+(8,5+6)*0,5*4+(11+5,5)*0,5*3,5 Krotność: 2,0000	2619,8263	m2
4.7	KNR AT03 0202- 0100	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,8 kg/m2 455*5,5+2*(6*6- 0,25*PI()*6*6)+10*7*0,5+0,5*5*3,6+(8,5+6)*0,5*4+(11+5,5)*0,5*3,5 Krotność: 1,0000	2619,8263	m2
4.8	KNR AT03 0301- 0100	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa wiążąca, o grubości warstwy po zagęszczeniu 5 cm przy wydajności rozkładarki 200 t na dzień 455*5,5+2*(6*6- 0,25*PI()*6*6)+10*7*0,5+0,5*5*3,6+(8,5+6)*0,5*4+(11+5,5)*0,5*3,5 Krotność: 1,0000	2619,8263	m2
4.9	KNR AT03 0202- 0200	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej emulsją asfaltową na zimno, zużycie emulsji 0,5 kg/m2 455*5,5+2*(6*6- 0,25*PI()*6*6)+10*7*0,5+0,5*5*3,6+(8,5+6)*0,5*4+(11+5,5)*0,5*3,5 Krotność: 1,0000	2619,8263	m2
4.10	KNR AT03 0302- 0100	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścierna, o grubości warstwy po zagęszczeniu 4 cm przy wydajności rozkładarki 200 t na dzień 455*5,5+2*(6*6- 0,25*PI()*6*6)+10*7*0,5+0,5*5*3,6+(8,5+6)*0,5*4+(11+5,5)*0,5*3,5 Krotność: 1,0000	2619,8263	m2
5		ROBOTY WYKOŃCZENIOWE < ROBOTY TOWARZYSZĄCE I OZNAKOWANIE		



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

5.1	KNR 0231 1406- 0300	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włązy kanałowe 28 Krotność: 1,0000	28,0000	szt.
5.2	KNR 0231 1406- 0300	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych włązy kanałowe 28 Krotność: 1,0000	28,0000	szt.
5.3	KNR 0231 0703- 0100	Znaki zakazu, nakazu ostrzegawcze,informacyjne.prymocowanie tablic o powierzchni do 0,3 m2 16 Krotność: 1,0000	16,0000	szt.
5.4	KNR 0231 0702- 0100	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o średnicy 50 mm 10 Krotność: 1,0000	10,0000	szt.
5.5	KNR 0231 0706- 0500	Oznakwanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane ręcznie $(8+5+13+4+8+6+7,5+13)*0,24+(3+5+5)*0,12+6*0,12+(7+6)*0,2625$ $+(3+3+3+3)*0,375+2*6*4*0,5$ Krotność: 1,0000	49,6725	m2