

	INWESTOR: Gmina Zawadzkie ul. Dębowa 13 47-120 Zawadzkie	
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	29 marca 2021 r.

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT BUDOWLANY

nazwa	Drogi gminne w Zawadzkiem , nr 1056320 ulica Ks. Wajdy oraz nr 1056070 ul. Dworcowa
kategoria obiektu	XXV
adres	
jednostka ewidencyjna	161107_4 Zawadzkie
obręb ewidencyjny	0094 Zawadzkie
numer(y) działek	404 i 431

Nazwa zadania: **Poprawa bezpieczeństwa na drogach gminnych w Zawadzkiem , nr 1056320 ulica Ks. Wajdy oraz nr 1056070 ul. Dworcowa poprzez przebudowę przejść dla pieszych**

OPRACOWAŁ

imię i nazwisko	nr uprawnień	specjalność	data opracowania	podpis
Mirosław Sieja	29/95/Op	konstrukcyjno-inżynierska w zakresie drogi i lotnicze drogi startowe oraz manipulacyjne	29 marca 2021 r.	

Termin wprowadzenia organizacji ruchu do 31.12.2021 r.



OPIS TECHNICZNY

DO PROJEKTU ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH GMINNYCH ,
LOKALNYCH ULICACH DWORCOWEJ I KS. WAJDY W ZAWADZKIEM
W ZWIĄZKU Z REALIZACJĄ PRZEDSIĘWZIĘCIA:
POPRAWA BEZPIECZEŃSTWA NA DROGACH GMINNYCH W ZAWADZKIEM , NR
1056320 ULICA KS. WAJDY ORAZ NR 1056070 UL. DWORCOWA
POPRAZ PRZEBUDOWĘ PRZEJŚĆ DLA PIESZYCH

1. Podstawa opracowania

- Zlecenie inwestora
- Inwentaryzacja oznakowania z natury
- Ustawa Prawo Budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji na drogach gminnych , lokalnych ulicach Dworcowej i Ks. Wajdy w Zawadzkiem

3. Opis stanu istniejącego oraz zamierzeń budowlanych

• Stan istniejący

Ulice Dworcowa i Ks. Wajdy w Zawadzkiem to drogi gminne , lokalne stanowiące dojazd do:

- ulica Dworcowa – do centrum przesiadkowego przy dworcu PKP , kinoteatru , banku i poczty
- ulica Ks. Wajdy – do hali sportowej , supermarketu , budynków mieszkalnych

Obydwie ulice posiadają nawierzchnię bitumiczną o szerokości 7 m (ulica Dworcowa) i 10 m ulica Ks. Wajdy i obustronne chodniki o szerokości ok. 2,0 m

Przedmiotowe drogi to drogi klasy L

Istniejące oznakowanie pokazano na załączonym rysunku „Inwentaryzacja oznakowania

Zamierzenia budowlane:

- Wymiana istniejącej nawierzchni ścieżek rowerowych na odcinkach bezpośrednio przylegających do przejścia dla pieszych i rowerzystów:
 - na ulicy Dworcowej na długości 13 m i 3,6 m
 - na ulicy Ks. Wajdy na długości 10 m i 10 m
- Doświetlenie przejść poprzez ustawienie przy przejściach latarni ulicznych doświetlających te przejścia
- Montażu na latarniach aktywnych znaków D-6b
- Grubowarstwowym oznakowaniu przejścia dla pieszych oraz odcinków ulicy Dworcowej i Ks. Wajdy , bezpośrednio przylegających do przejść



4. Charakterystyka ruchu na drodze

Drogi gminne ulice Dworcowa i ks. Wajdy to drogi lokalne obsługujące ruch lokalny stanowiący dojazd do:

- ulica Dworcowa – do centrum przesiadkowego przy dworcu PKP , kinoteatru , banku i poczty
- ulica Ks. Wajdy – do hali sportowej , supermarketu , budynków mieszkalnych powiatowa nr 1477 O

Obydwie drogi łączą się z droga wojewódzką nr 901

5. Rozwiązania projektowe

Niniejszy projekt stałej organizacji ruchu został dostosowany do zakresu przedsięwzięcia

W projekcie przewidziano oznakowanie przejść dla pieszych i rowerzystów znakami poziomymi P-10 i P-11 na czerwonym tle.

Ustawieniu latarni ulicznych , z aktywnymi znakami D-6b , doświetlających przejścia oraz na odtworzeniu i uzupełnieniu (symbole P-23 i P-26) istniejącego oznakowania poziomego.

Oznakowanie pionowe uzupełnia się znakiem C-13-16 ustawionym na dojeździe do przejścia przez ulicę Dworcową.

Dodatkowo projektuje się wykonanie odcinków ścieżek rowerowych bezpośrednio przylegających do przejść z czerwonej kostki brukowej

Projektowane znaki pionowe to znaki małe odbłaskowe folia II generacji

Oznakowanie poziome – grubowarstwowe.