


| | | |
|---|-----------------------|---------------------|
|  | INWESTOR: | |
| | JEDNOSTKA PROJEKTOWA: | Październik 2013 r. |

**GMINA ZAWADZKIE
UL. DĘBOWA 13
47-120 ZAWADZKIE**

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

**Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Mirosław Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle**

Październik
2013 r.

METRYKA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU I PROJEKTU BUDOWLANEGO

**OBIEKT: ŁĄCZNIK DROGI GMINNEJ O NR 1056410, UL.WOJSKA POLSKIEGO
W ŻĘDOWICACH – DZIAŁKI NR 1731/2 i 1777**

**TEMAT: REMONT ŁĄCZNIKA DROGI GMINNEJ NR 1056410, UL.WOJSKA
POLSKIEGO W ŻĘDOWICACH**

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) **DZIAŁ ROBÓT :** - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) **GRUPY ROBÓT:** - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) **KLASY ROBÓT:** - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) **KATEGORIA ROBÓT :** - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

| | | |
|----------------|--|--|
| PROJEKTANT: | mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op | |
| SPRAWDZAJĄCY : | Andrzej Jęczmienny upr. nr 159/92/Op | |

Spis zawartości:

1. **Metryka projektu**
2. **Projekt zagospodarowania terenu**
3. **Opis techniczny**
4. **Część rysunkowa**
5. **Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia**
6. **Załączniki**



OPIS TECHNICZNY

do

PROJEKTU REMONTU ŁĄCZNIKA DROGI GMINNEJ NR 1056410, UL. WOJSKA POLSKIEGO W ŻĘDOWICACH

Spis treści :

1. Przedmiot opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Opis stanu istniejącego
4. Rozwiązania projektowe
5. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko
6. Uwagi końcowe
7. Warunki BHP i ppoż_.

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu łącznika drogi gminnej o nr 1056410, ul. Wojska Polskiego w Żędowicach – działka nr 1731/2

2. Podstawa opracowania

- Zlecenie Gminy Zawadzkie
- Mapa zasadnicza i ewidencyjna
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD -3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Warszawa 1998,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.
- Ustawa z dnia 07.07.1994 r Prawo Budowlane Dz.U. nr 243 p. 1623 z 2010r.
- wizja lokalna i pomiary z natury w terenie dokonane przez autora.

3. Opis stanu istniejącego

3.1 Przebieg drogi gminnej o nr 1056410, ul. Wojska Polskiego w Żędowicach

Łącznik ul. Wojska Polskiego , na którym planowany jest remont nawierzchni drogi położony jest w Żędowicach na działce nr 1731/2

Droga obsługuje ruch lokalny o natężeniu lekkim

3.2 Nawierzchnia i odwodnienie

Droga posiadała nawierzchnię utwardzoną destruktem asfaltowym i tłuczniem

Przekrój drogowy.

Konstrukcja drogi jest uszkodzona oraz zdeformowana – wymaga wyrównania i wzmocnienia.

Odwodnienie - powierzchniowe kierowane na pobocza.

Pobocza drogi trawiaste.

3.2. Urządzenia obce

Wodociąg , kanalizacja sanitarna napowietrzna linia energetyczna

3.3 Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter piaszczysto-gliniasty i gliniasto-piaszczysty. Kategoria geotechniczna I.

4. Rozwiązania projektowe

4.1. Roboty przygotowawcze i roboty ziemne

- geodezyjne wytyczenie pasa projektowanej przebudowy drogi.
- wykonanie koryta pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni

4.2. Roboty odwodnieniowe

Nie przewiduje się wykonania robót związanych z odwodnieniem. Droga tak ,jak dotychczas posiadać będzie odwodnienie powierzchniowe. Wody opadowe odprowadzane będą na pobocza , gdzie będą wsiąkać. Grunt piaszczysto-gliniasty zapewnia zagospodarowanie wód opadowych w pasie drogowym (na działkach , na których zlokalizowana jest droga).

4.3. Podbudowa

Projekt przewiduje wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego łamanego stabilizowanego mechanicznie o grubości 20 cm

4.. Nawierzchnia

Nawierzchnię stanowić będzie warstwa mineralno-bitumiczna z betonu asfaltowego AC11S

4.7. Roboty wykończeniowe

- naprawa poboczy (ścinka , uzupełnienie, plantowanie).

4.8. Główne parametry geometryczne

- łączna długość drogi – 75 m,
- szerokość jezdni – 3,0 – 3,5 m
- powierzchnia całkowita nawierzchni jezdni – 227, m²

1. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

- a) *zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków- wody opadowe tak , jak dotychczas , będą odprowadzane są na pobocza - nie zmienia się sposobu odwodnienia. Z uwagi na charakter drogi (droga dojazdowa do gruntów rolnych) nie wymagają one podczyszczenia,,*
- b) *emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – wykonanie nowej , równej nawierzchni bitumicznej ograniczy do minimum obecne zapylenie powietrza wynikające z ruchu pojazdów*
- c) *rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów – podczas wykonywania robót drogowych do zagospodarowania zostanie niewielka ilość gruntu z wyrównywania podłoża drogi. Grunt ten zostanie wykorzystany do uzupełnienia i wyrównania poboczy - nie przewiduje się więc wyznaczenia miejsc składowania odpadów.*
- d) *emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego, pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się - projekt nie przewiduje realizacji obiektów będących źródłem emisji hałasu do środowiska, ani obiektów emitujących promieniowanie jonizujące czy też pole elektromagnetyczne. Realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występujące , z uwagi na nierówności nawierzchni , wibracje. Zmniejszy się też w znaczny sposób emisja hałasu wynikającego z ruchu pojazdów (głównie rolniczych) po zdeformowanej obecnie drodze*
- e) *wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - realizacja planowanego przedsięwzięcia nie wymaga wycinki drzew i krzewów*
- Zakres inwestycji nie obejmuje realizacji obiektów, które mogłyby , zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe ziemi lub glebę.*
- f) *oraz wykazania, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami –Przewidziane w projekcie roboty dotyczące głównie wykonania konstrukcji jezdni oraz jej nawierzchni , a także roboty*



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

towarzyszące nie są robotami uciążliwymi dla środowiska. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają na zmianę stosunków wodnych. Nie jest też planowana zmiana przeznaczenia gruntów- droga zlokalizowana będzie na działce przeznaczonej do tego celu. Wyrównanie drogi oraz wykonanie nawierzchni ograniczającej powstawanie kurzu jest działaniem korzystnym dla środowiska

2. DANE O OCHRONIE ZABYTKÓW

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte obiekty archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru.

3. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona i stanowi ona załącznik do niniejszego opracowania.

4. UWAGI KOŃCOWE

Roboty wykonywać należy po oznakowaniu terenu robót zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ , projektem organizacji ruchu na czas robót. (dotyczy to głównie robót prowadzonych w pasie drogowym drogi powiatowej lub w jego pobliżu)

Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych.