

	INWESTOR:	
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	Sierpień 2019 r.

METRYKA PROJEKTU

OBIEKT: DROGA GMINNA ULICA POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH
W ZAWADZKIEM

TEMAT: REMONT ULICY POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH W ZAWADZKIEM

DZIAŁKI NR: 577/1 , 579/11 , 579/19 , 582/10

NAZWY I KODY WEDŁUG WSPÓLNEGO SŁOWNIKA ZAMÓWIEŃ :

- a) DZIAŁ ROBÓT : - 45000000 - 7 Roboty budowlane
- b) GRUPY ROBÓT: - 45200000 - 9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
- c) KLASY ROBÓT: - 45230000 - 8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei : wyrównywanie terenu
- d) KATEGORIA ROBÓT : - 45233223-8 - Wymiana nawierzchni drogowej

PROJEKTANT:	mgr inż. Mirosław Sieja upr. nr 29/95/Op	
-------------	--	--

Spis zawartości:

1. Metryka projektu
2. Projekt zagospodarowania terenu
3. Opis techniczny
4. Część rysunkowa
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia
6. Załączniki



OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU BUDOWLANO-WYKONAWCZEGO „REMONT ULICY POWSTAŃCÓW ŚLĄSKICH W ZAWADZKIEM”

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania projektu jest remont ulicy Powstańców Śląskich w Zawadzkiem.

Działki nr 577/1 , 579/11 , 579/19 , 582/10 obręb Zawadzkie

2. Podstawa opracowania

Podstawa opracowania projektu:

- umowa ,
- mapa sytuacyjna,
- Wytyczne projektowania dróg VI i VII klasy technicznej WPD-3, Warszawa 1995,
- Katalog typowych konstrukcji podatnych i półsztywnych nawierzchni ulic, Warszawa 1998
- Ustawa „Prawo budowlane”
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dziennik Ustaw nr 43 z 14 maja 1999 r.)
- wizja lokalna w terenie dokonana przez autora-ogłędziny i pomiary z natury

3. Opis stanu istniejącego

Droga gminna ulica Powstańców Śląskich w Zawadzkiem jest drogą lokalną o nawierzchni bitumicznej (ciąg główny) oraz o nawierzchni z płyt drogowych betonowych - trylinki (odnoga)

Droga ta stanowi dojazd z położonego w pobliżu osiedla mieszkaniowego do drogi wojewódzkiej nr 901.

Wzdłuż ulicy odbywa się także ruch pieszy do zakładów pracy oraz przyległych centrów handlowych.

Początek ulicy Powstańców to włączenie do drogi wojewódzkiej nr 901

Początek przewidywanego do remontu odcinka to skrzyżowanie z ulicą Nową.

Nawierzchnia projektowanego odcinka , jak wcześniej zaznaczono , to nawierzchnia z trylinki.

W chwili obecnej nawierzchnia mocno zdeformowana z licznymi ubytkami i wykruszeniami.

Wody opadowe i roztopowe odprowadzane są poprzez istniejące wpusty uliczne do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Istniejący stan nawierzchni pokazano na załączonych do niniejszego opisu zdjęciach.

Urządzenia obce

W pasie drogowym znajdują się kolektory kanalizacji deszczowej , sanitarnej, ciepłociąg , linie telekomunikacyjne i energetyczne.

Warunki gruntowo wodne

Z uwagi na charakter i zakres opracowania (remont istniejącej nawierzchni) nie przeprowadzono badań warunków gruntowo wodnych, z makroskopowej oceny gruntu w pobliżu drogi wynika, że grunt ma charakter gliniasto-piaszczysty i piaszczysto-gliniasty.



4. Rozwiązania projektowe

Projekt remontu drogi gminnej , ulicy Powstańców Śląskich w Zawadzkiem przewiduje:

1. wymianę nawierzchni jezdni - w miejsce zniszczonej trylinki planuje się wykonanie nawierzchni z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm , która ograniczona będzie opornikiem betonowym ustawionym na ławie z betonu C12/15
2. wymianę podbudowy drogi - projektowana jest dwuwarstwowa podbudowa z kruszywa łamanego z wykorzystaniem rozkruszu betonowego powstałego z rozkruszenia rozebranej trylinki i innych elementów betonowych z rozbiórki nawierzchni drogi
3. wymianę uszkodzonego i zamulonego kolektora deszczowego
4. remont istniejących studni rewizyjnych oraz remont wpustów ulicznych
5. oznakowanie drogi

4.1 Roboty przygotowawcze

- roboty rozbiórkowe - rozebranie istniejącej nawierzchni drogi

4.2 Roboty ziemne

- wykonanie koryta pod nowe warstwy konstrukcyjne

Kategoria geotechniczna I.

4.3 Odwodnienie

- Odwodnienie bez zmian - tak jak dotychczas, wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą do istniejącej kanalizacji deszczowej. W projekcie przewidziano wymianę uszkodzonego kolektora deszczowego , remont istniejących studni rewizyjnych oraz remont wpustów ulicznych

4.4 Roboty krawężnikowe

- ustawienie oporników betonowych na ławie betonowej (beton C12/15)

4.5 Podbudowy

- Warstwa odcinająca zagęszczana mechanicznie , grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm
- Podbudowa z rozkruszu betonowego , uzyskanego z rozkruszenia trylinki i innych materiałów betonowych z rozbiórki (stosować na dolna warstwę podbudowy) oraz z kruszywa łamanego - łączna grubość warstwy 30 cm

4.6 Nawierzchnie

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej o grubości 8 cm

4.7 Główne parametry geometryczne

- długość - 190 m.
- szerokość jezdni 5,5 m.
- pobocze utwardzone (w miejscu rozebranej nawierzchni) - 0,5-6,6 m



4.8 Roboty inne

- regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych
- regulacja pionowa studni rewizyjnych , kanalizacyjnych i ciepłowniczych
- regulacja pionowa zaworów

5. Informacja o obszarze oddziaływania

Obszar oddziaływania przedsięwzięcia obejmuje istniejące działki drogowe tj. działki nr 577/1 , 579/11 , 579/19 , 582/10

6. Dane charakterystyczne wpływu budowy na środowisko

Dane techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące jego wpływ na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie pod względem:

a) zapotrzebowania i jakości wody oraz ilości, jakości i sposobu odprowadzania ścieków- ścieki opadowe i roztopowe odprowadzane będą tak , jak dotychczas ,

wody opadowe z powierzchni dróg kategorii gminnych nie wymagają oczyszczenia.

b) emisji zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się – remont nie będzie źródłem

emisji zanieczyszczeń gazowych , mikrobiologicznych czy też substancji zapachowo czynnych (odorów) , zatem nie będzie wpływać w sposób istotny na stan powietrza

atmosferycznego w swoim bezpośrednim sąsiedztwie , jak i też globalnie na terenie miasta,

c) rodzaju i ilości wytwarzanych odpadów –

podczas wykonywania robót powstaną następujące ilości odpadów w postaci

- kruszywo z rozkruszenia rozebranej nawierzchni z trylinki ok. 280 m³

kruszywo powstałe może być wykorzystane jako podbudowa pod warstwy jezdne

d) emisji hałasu oraz wibracji, a także promieniowania, w szczególności jonizującego , pola elektromagnetycznego i innych zakłóceń, z podaniem odpowiednich parametrów tych czynników i zasięgu ich rozprzestrzeniania się

wyrównanie nawierzchni jezdni w znaczny sposób ograniczy , a wręcz wyeliminuje hałas powstający podczas ruchu pojazdów , wywołany nierównościami jezdni.

Remont drogi nie spowoduje emisji promieniowania

e) wpływu obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - wody opadowe odprowadzane są do istniejącej kanalizacji deszczowej. Nie przewiduje się przekształcenia rzeźby terenu.

Remont nie pociąga za sobą zmian w postaci zachwiania równowagi przyrodniczej w środowisku lokalnym , a tym samym i na większym obszarze

Teren , na którym prowadzone będą prace budowlane zostanie zagospodarowany zgodnie z projektem

Zakres inwestycji nie obejmuje realizacji obiektów, które mogłyby , zarówno w fazie wykonawstwa, jak i eksploatacji wpływać negatywnie na wody podziemne czy też powierzchniowe ziemi lub glebę.

f) oraz wykazać, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne , funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami

Projektowany remont nie będzie wywierać negatywnego oddziaływania na żaden z komponentów środowiska zarówno w fazie realizacji , jak i późniejszej eksploatacji , zatem z pewnością możliwe jest wykonanie przewidzianych do realizacji obiektów i ich funkcjonowanie z gwarancją dotrzymania wymagań i norm określonych w przepisach z zakresu ochrony środowiska.

Ze względu na zakres oraz specyfikę inwestycji , zagrożenia dla środowiska na etapie wykonawstwa będą niewielkie , lecz wykonawca robót oraz inspektor nadzoru winni zdawać sobie sprawę z możliwości wystąpienia takich zagrożeń. Uciążliwości i niekorzystne



Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI”
Miroslaw Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

oddziaływanie inwestycji na środowisko , związane z jej realizacją , mogą zostać ograniczone i w większości mieć charakter tymczasowy. Uwarunkowane to jest odpowiednim prowadzeniem robót.

Na etapie eksploatacji nie przewiduje się wystąpienia negatywnych skutków inwestycji na środowisko naturalne w porównaniu do stanu obecnego. Nie przewiduje się wystąpienia obszaru oddziaływania wyznaczonego w otoczeniu obiektu (teren placu budowy) na zagospodarowanie terenu.

Remont konstrukcji jezdni poprawi standard użytkowania i bezpieczeństwo ruchu. Przewidziane w projekcie roboty dotyczące głównie wykonania konstrukcji jezdni oraz jej nawierzchni , a także roboty towarzyszące nie są robotami uciążliwymi dla środowiska. Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają na zmianę stosunków wodnych. Nie jest też planowana zmiana przeznaczenia gruntów- droga zlokalizowana będzie na działkach przeznaczonych do tego celu.

7. Dane o ochronie zabytków

Projektowane obiekty nie kolidują z istniejącymi obiektami wpisanymi do rejestru zabytków. Jeżeli w trakcie robót zostaną odkryte obiekty archeologiczne, to należy fakt ten zgłosić do Opolskiego Urzędu Wojewódzkiego w Opolu, do Państwowej Służby Ochrony Zabytków Oddział Opole celem sprawowania nadzoru

8. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została sporządzona i stanowi ona załącznik do niniejszego opracowania

9. Uwagi końcowe

Roboty wykonywać należy po oznakowaniu terenu robót zgodnie z zatwierdzonym przez właściwy organ , projektem organizacji ruchu na czas robót.

Roboty wykonać należy oraz odbiorów robót dokonywać zgodnie z warunkami określonymi w specyfikacjach technicznych