

	INWESTOR: GMINA ZAWADZKIE UL. DĘBOWA 13 47-120 ZAWADZKIE	Egz . nr 1
	JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Przedsiębiorstwo Usługowo -Projektowe „MI” Mirosław Sieja ul. Piłsudskiego 10B/1 47-223 Kędzierzyn-Koźle	Sierpień – wrzesień 2016 r.

METRYKA OPRACOWANIA

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Przebudowa drogi gminnej nr 105607 O ulicy Dworcowej w Zawadzkiem z wydzieleniem zatok autobusowych i miejsc postojowych na potrzeby utworzenia centrum przesiadkowego.

Adres inwestycji:

Droga gminna nr – ulica Dworcowa w Zawadzkiem

Powiat: Strzelecki

Województwo: Opolskie

Opracował:

mgr inż. Mirosław Sieja

CPV:

- 74232000-4 - usługi inżynierskie w zakresie projektowania,
- 45233252-0 - roboty w zakresie nawierzchni ulic,
- 45233222-1 - roboty w zakresie chodników,
- 45233000-9 - roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad i dróg.
- 45111000-8 - roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne,
- 45111200-0 - roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne.
- 28813500-9 - oznakowanie drogowe

Spis zawartości programu funkcjonalno-użytkowego.

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

1.1 Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

- 1.2 Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.
- 1.3 Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu umowy.
- 1.4 Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.
 - 1.4.1 Nawierzchnia
 - 1.4.2 Chodniki
 - 1.4.3 Zatoki autobusowe.
 - 1.4.4 Stanowiska postojowe
 - 1.4.5 Oświetlenie.
 - 1.4.6 Odwodnienie
 - 1.4.7 Oznakowanie dróg.
- 1.5 **Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.**
 - 1.5.1 Przygotowanie terenu budowy.
 - 1.5.2 Architektura.
 - 1.5.3 Konstrukcja.
 - 1.5.4 Wymagania materiałowe.
 - 1.5.5 Wymagania funkcjonalne.
- 1.6 **Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej.**
 - 1.6.1 Decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych.
 - 1.6.2 Operat wodnoprawny.
 - 1.6.3 Badania geotechniczne.
 - 1.6.4 Dokumentacja projektowa.
 - 1.6.5 Ilość egzemplarzy opracowań projektowych.
 - 1.6.6 Inne ustalenia.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO.

- 2.1 Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów
- 2.2 Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.
- 2.3 Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego.

Spis załączników:

- 1. Fragment mapy zasadniczej z naniesioną koncepcją zagospodarowania terenu – w skali 1:500.

1. CZĘŚĆ OPISOWA.

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia.

Przedmiotem zamówienia jest **Przebudowa drogi gminnej nr 105607 O ulicy Dworcowej w Zawadzkiem z wydzieleniem zatok autobusowych i miejsc postojowych na potrzeby utworzenia centrum przesiadkowego**. Wymagane będzie także opracowanie dokumentacji projektowej na przedmiotowe zadanie w trybie zaprojektuj i wybuduj . Dokumentację należy opracować w trybie zgłoszenia lub pozwolenia na budowę zgodnie z art. 29 ust. 1 pkt 20 oraz ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994 prawo budowlane.

Lokalizacja

Ulica Dworcowa , przy której zlokalizowane ma być centrum przesiadkowe znajduje się w centralnej części miasta . Centrum przesiadkowe zlokalizowane ma być bezpośrednio przy dworcu kolejowym. Teren , na którym zlokalizowane ma być centrum rozpoczyna się na wysokości zjazdu do kino – teatru , a kończy na ulicy Kolejowej.

Dokumentacja projektowa na przedmiotowe zadanie winna się składać z :

Projektu drogowego

Projektu wykonania i odwodnienia stanowisk postojowych

Projektu budowy oświetlenia

Projektu zmiany stałej organizacji ruchu na ulicy Dworcowej po wykonaniu centrum przesiadkowego

Specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót

Dokumentacji geotechnicznej

Niezbędnych uzgodnień i sprawdzeń

Zakres prac objętych zamówieniem przedstawiono w załączonej koncepcji - załącznik nr 1.

Infrastruktura drogowa obejmie swoim zakresem następujące elementy: jezdnie, zatoki autobusowe (wraz z wiatami autobusowymi) , miejsca postojowe chodniki , miejsca postojowe dla rowerzystów (wraz z budową wiaty osłaniającej rower krawężniki, odwodnienie drogi (m.in. kanalizacje deszczową wraz z budową nowych przyłączy oraz odwodnienia liniowego) oświetlenie terenu centrum przesiadkowego, oznakowanie poziome i pionowe ciągów komunikacyjnych.

1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych.

Droga zachowuje dotychczasowy przebieg, który przedstawiono na planie sytuacyjnym -załącznik nr 1 do niniejszego opracowania.

Powierzchnia przebudowy ulicy Dworcowej obejmuje odcinek ulicy Dworcowej , wyspę rozdzielającą ruch , zatoki autobusowe dla min. 2 autobusów , chodniki , nawierzchnię jezdni , stanowisko postojowe dla rowerzystów oraz miejsca postojowe – ok. 4590 m² w tym:

jezdni 1000 m² ,

zatoki autobusowe 200 m²

chodniki 715 m²

wyspa rozdzielająca ruch 180 m²

stanowiska postojowe 1075 m²

zieleńce 1420 m²

Klasa techniczna - droga klasy L,

Dopuszczalne obciążenie -110 kN/oś. (11 ton na oś)
Prędkość projektowa - do 50 km/h.
Obciążenie ruchem – KR2
Szerokość pasa ruchu na terenie zabudowanym – min. 3,0 m
Istniejące elementy odwodnienia drogi (wpusty uliczne, kanalizacja deszczowa)- projektowane
odwodnienie na parkingu
Oświetlenie drogi – do rozbudowy.
Konstrukcja asfaltowej jezdni ma być zaprojektowana dla kategorii drogi G zgodnie
Z zasadami warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich
usytuowanie określonych w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej
Z dnia 2 marca 1999 r (Dz.U. z 2016r. późn. zm.)
Wysokość skrajni drogi nie mniejsza niż 4,60m.

1.3. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu umowy.

Centrum przesiadkowe powstające w wyniku przebudowy ulicy Dworcowej zlokalizowane będzie
w obrębie jezdni i placu ulicy Dworcowej
Stanowiska postojowe zlokalizowane będą na przyległej działce (wymagana częściowa wycinka
drzew)

Inwestycja obejmie w części lub w całości następujące działki: **431 , 430/1 , 373/11 , 373/17**
stanowiące własność Gminy Zawadzkie.

Przebudowa drogi wymagała będzie rozbiórki (frezowania) istniejącej nawierzchni bitumicznej
rozebrania istniejącej nawierzchni chodników (kostka betonowa i płytki betonowe) rozbiórki
krawężników i obrzeży oraz wycinki drzew na placu przewidzianym pod parking.
Materiały z rozbiórki należy odwieźć na wskazane przez Zamawiającego miejsce
Przebudowa drogi będzie wymagała rozbudowy istniejącej kanalizacji deszczowej, budowy
nowych przyłączy kanalizacji deszczowej oraz wpustów ulicznych , a także przebudowę
oświetlenia drogowego

Teren objęty przebudową leży poza strefą konserwatorską jak również nie występują na nim
obiekty podlegające ochronie (zabytki, pomniki przyrody, stanowiska lęgowe, itp.) oraz leży poza
istniejącymi lub planowanymi obszarami chronionymi Natura 2000.

Wykonawca przedmiotu zamówienia będzie zobowiązany do:
wykonanie badań geotechnicznych na terenie planowanym na wykonanie centrum i parking;
opracowanie dokumentacji projektowej dla wszystkich branż uwzględniającej
wymagania zawarte w Rozporządzeniu [2] dokumentacja opracowana w formie
planów, rysunków, opisów i innych dokumentów umożliwiających jednoznaczne
określenie rodzaju i zakresu robót budowlanych, lokalizację przedsięwzięcia,
uwarunkowania wykonania przedsięwzięcia;
w sytuacji, gdyby inwestycja nie była wykonywana w układzie „zaprojektuj
i wybuduj”, opracowanie kosztorysów inwestorskich dla wszystkich branż;
opracowanie Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych dla
wszystkich branż (specyfikacja musi zostać zatwierdzona przez zamawiającego);
opracowanie projektu zmiany stałej organizacji ruchu
opracowanie projektu zmiany organizacji ruchu na czas wykonywania prac budowlanych
i instalacyjnych

przygotowania odpowiednich dokumentów formalno-prawnych i uzyskanie na ich podstawie, w imieniu Zamawiającego, odpowiednich decyzji i pozwoleń w oparciu o obowiązujące przepisy.
pełnej obsługi geodezyjnej związanej z budową centrum przesiadkowego i parkingu.

1.4. Ogólne i szczegółowe właściwości funkcjonalno-użytkowe.

Powstające w wyniku przebudowy ulicy Dworcowej centrum przesiadkowe w Zawadzkiem obsługiwać będzie głównie ruch zbiorowy.

W centrum zlokalizowane będą zatoki autobusowe , wyznaczone miejsca postojowe dla samochodów osobowych (głównie dla podróżnych przesiadających się z samochodu osobowego do autobusu lub do pociągu).

Zaplanowanie miejsca postojowego dla rowerzystów z zadaszonymi stojakami rowerowymi pozwoli na bezpieczne pozostawienie roweru i kontynuowanie dalszej podróży środkami komunikacji publicznej.

Oprócz obsługi komunikacji zbiorowej centrum przesiadkowe , a w szczególności droga (ulica Dworcowa i dalej ulica Kolejowa prowadzić będzie tak , jak dotychczas ruch lokalny.

Dodatkowym atutem utworzenia centrum przesiadkowego , w wyniku przebudowy ulicy Dworcowej w Zawadzkiem , właśnie w tym miejscu , tj. przy stacji kolejowej , jest to że w pobliżu znajduje się budynek kinoteatru – możliwy więc będzie dojazd na imprezy organizowane w tej instytucji środkami komunikacji zbiorowej , projektowane miejsca postojowe umożliwią grupowy dojazd osób chcących uczestniczyć w imprezach kulturalnych. Sporządzona przez Wykonawcę dokumentacja projektowa musi być zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz.U. z 2016r. póź. 290 z późn. zm.), z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

Przebudowa drogi musi spełniać wymagania zawarte w „Warunkach technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie" (Dz.U. z 2016r. poz 124 z późn. zm.)-konstrukcja podatna musi być zaprojektowana na 10-letni międzyremontowy okres eksploatacji.

1.4.1. Nawierzchnia.

Budowa nawierzchni jezdni ulicy Dworcowej , jak i dróg manewrowych obsługujących miejsca postojowe, jak i samych miejsc postojowych dla samochodów oraz zatok autobusowych , chodników , a także zjazdu indywidualnego musi być przeprowadzona na odpowiednio przygotowanym podłożu nośnym grupy nośności G1. Konstrukcja nawierzchni podatnych i półsztywnych powinna być wykonana na podłożu niewysadzinowym grupy nośności G1, charakteryzującymi się wartościami wskaźnika zagęszczenia na poziomie 1,0 oraz modułu sprężystości (wtórny moduł odkształcenia) na poziomie min. 120. Przy projektowaniu nawierzchni jezdni , jak i zatok autobusowych przyjąć należy okres eksploatacji konstrukcji na 20 lat..

Warstwę ścieralną na całym odcinku drogi (ulicy Dworcowej) należy zaprojektować i wykonać z betonu asfaltowego AC11S. Warstwa wiążąca oraz pozostałe warstwy konstrukcyjne nawierzchni winny być zaprojektowane tak , aby przeniosły obciążenia dla ruchu KR3 (czyli dla kategorii wyższej niż obecnie przenoszona przez drogę.

Na trasie przebudowywanego odcinka ulicy Dworcowej należy zachować ruch dwukierunkowy i zapewnić powrót dojeżdżających autobusów od strony ulicy Opolskiej (DW nr 901) właśnie ulicą Dworcową. Centrum przesiadkowe ma pełnić także funkcję pętli autobusowej.

1.4.2. Chodnik.

Projektowane chodniki wykonać należy z kostki betonowej o grubości 8 cm ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego.

Podobną nawierzchnię wykonać należy na placu postojowym dla rowerów.

1.4.3. Zatoki autobusowe.

Zatoki autobusowe wykonać należy z kostki kamiennej osadzonej w suchym betonie i ułożonej na podbudowie betonowej

1.4.4. Miejsca postojowe.

Nawierzchnię miejsc postojowych, jak i dróg manewrowych wykonać należy z kostki betonowej ułożonej na podbudowie z kruszywa łamanego. Możliwe jest wykonanie nawierzchni miejsc postojowych z ażurowych płyt drogowych

1.4.5. Oświetlenie.

Na parkingu należy zaprojektować oświetlenie uliczne spełniające wymagania prawidłowego natężenia oświetlenia. Projekt oświetlenia stanowić winien część całego projektu budowy centrum przesiadkowego

1.4.6. Odwodnienie.

Na terenie, na którym projektowane są miejsca postojowe zaprojektować należy i wykonać odwodnienie w postaci wpustów ulicznych, przyłanalików i kolektora deszczowego, który winien być włączony do istniejącej kanalizacji deszczowej w ulicy Dworcowej. Opracować należy także projekt przebudowy istniejącego odwodnienia w ulicy Dworcowej w związku z przebudową odcinka tej ulicy i budową centrum przesiadkowego

1.4.7. Oznakowanie dróg.

Kompletna dokumentacja projektowa przebudowy ulicy Dworcowej winna zawierać także zatwierdzony projekt zmiany stałej organizacji ruchu.

W celu oszacowania i wyceny zakresu robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy kierować się:

- wynikami szczegółowych wizji terenowych i inwentaryzacji terenu,
- wynikami badań i pomiarów własnych.
- zapisami niniejszego Programu funkcjonalno-użytkowego.
- treścią opracowań dostępnych u Zamawiającego.

Wykonawca musi się liczyć z sytuacją, że rodzaje robót określone w pkt 1.4. programu funkcjonalno-użytkowego są przykładowe. Ilości robót, które określić można z załączonej koncepcji zagospodarowania terenu będą szacunkowe i mogą ulec zmianie po opracowaniu dokumentacji projektowej. Niektóre elementy infrastruktury podziemnej mogą nie być zinwentaryzowane na dostępnych podkładach geodezyjnych. Szczegółowe rozwiązania wpływające na zwiększenie zakresu robót stanowią ryzyko Wykonawcy i nie będą traktowane jako roboty dodatkowe.

1.5. Opis wymagań Zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia.

1.5.1. Przygotowanie terenu budowy.

Przed przystąpieniem do robót budowlanych konstrukcji drogi należy:

wytyczyć projektowane obiekty w terenie

dokonać rozbiórki istniejących obiektów (nawierzchni , krawężników itp.)kolidujących z projektowanym Centrum przesiadkowym i parkingiem. Koszty wywozu odpadów na składowisko leżą po stronie wykonawcy.

Dokonać wycinki drzew kolidujących z projektowanymi obiektami

W terenie , na którym prowadzona będzie przebudowa drogi gminnej znajdują się:

- droga gminna ulica Dworcowa ,
- słupy sieci elektrycznej naziemnej,
- studzienki i zasuwy żeliwne kanalizacji sanitarnej,
- żeliwne wpusty kanalizacji deszczowej,
- żeliwne pokrywy instalacji gazowej, hydranty podziemne.
- kanalizacja deszczowa,
- kanalizacja sanitarna,
- kable telekomunikacyjne
- sieci energetyczne
- infrastruktura kolejowa

Ww. urządzenia oraz inne nie zinwentaryzowane winny być zabezpieczone , a w projekcie przebudowy drogi określone warunki ich ewentualnej przebudowy

Prace pomiarowe powinny być wykonane zgodnie z obowiązującymi instrukcjami GUGiK.

Wykonawca jest odpowiedzialny za ochronę wszystkich punktów pomiarowych i ich oznaczeń w czasie trwania robót.

Roboty ziemne należy prowadzić w sposób niepowodujący destrukcji podłoża i jego nawodnienia. Sposób wykonywania nasypów i wykopów powinien gwarantować ich stateczność, a nierówności powierzchni skarp nie powinny przekraczać wielkości podanych w dokumentacji oraz obowiązujących norm i przepisów prawnych odnośnie odchyłek i wykonania.

Miejsca: *zaplecza* budowy, odkładów mas gruntu, składowania materiałów wraz z ich późniejszą rekultywacją należy uwzględnić w projekcie budowlanym.

Powstające na skutek prowadzonych prac ziemnych i rozbiórkowych gruz i odpady wraz z ich wywozem i utylizacją muszą zostać uwzględnione wykonawcą podczas prowadzenia robót budowlanych (materiały i surowce nadające się do odzysku winny być odwiezione w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

1.5.2. Architektura.

Program funkcjonalno - użytkowy zakłada przebudowę drogi gminnej nr 105607 O ulicy Dworcowej w Zawadzkiem z wydzieleniem zatok autobusowych i miejsc postojowych na potrzeby utworzenia centrum przesiadkowego.

1.5.3. Konstrukcja.

Konstrukcja jezdni.

Nawierzchnia jezdni winna być wykonana z betonu asfaltowego AC11S przy spełnieniu warunków mrozoodporności podłoża z wykorzystaniem istniejącej podbudowy jezdni. Konstrukcję nawierzchni jezdni należy przyjąć dla ruchu kategorii KR1 na podłożu G1.

Zamawiający dopuszcza przedstawienie wariantowych rozwiązań na etapie przygotowania projektu z zastosowaniem materiałów podobnych nadających się do podbudowy pod drogi o nawierzchni asfaltowej w przypadku uzyskania normowych wskaźników zagęszczenia i nośności. Wszystkie materiały muszą być dopuszczone do stosowania w drogownictwie i odpowiadać aktualnym przepisom i normom.

W razie występowanie gruntów niewysadzinowych z grupy G2 , G3 , G4 podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1.

1.5.4. Wymagania materiałowe.

Wykonawca robót budowlanych musi stosować tylko materiały, które spełniają wymagania Ustawy Prawo Budowlane, są zgodnie z polskimi normami oraz posiadają wymagane przepisami aprobaty, certyfikaty i deklaracje zgodności. Materiały do wykonania nawierzchni dróg należy stosować tylko klasy I, a elementy betonowe z betonu o klasie dostosowanej do obciążeń konstrukcji. Krawężniki typu ciężkiego, a inne elementy prefabrykowane tylko wibroprasowane z dodatkami uszczelniającymi, odporne na sól drogową i o wskaźniku mrozoodporności 150 cykli. Materiały do robót na obiektach inżynierskich muszą posiadać ważne aprobaty techniczne IBDiM.

1.5.5. Wymagania funkcjonalne.

Nawierzchnia jezdni , chodników , zatok i parkingów musi zapewniać przydatność strukturalną dla przenoszenia obciążeń od przejeżdżających pojazdów, a warstwa ścieralna funkcje bezpieczeństwa i komfortu uczestników ruchu. Prognozowany wzrost wielkości ruchu stawia wymagania dla warstwy ścieralnej długiej żywotności tzn. odporności na koleinowanie i ścieralność.

1.6. Wymagania dotyczące zawartości dokumentacji projektowej.

Wykonawca opracuje dokumentację projektową obejmującą wszystkie branże wchodzące w skład planowanej inwestycji. Wykonawca opracuje kalkulację kosztów dla poszczególnych branż w sytuacji wykonania inwestycji w systemie „zaprojektuj i wybuduj” (lub przedmiary i kosztorysy inwestorskie we wszystkich branżach - tylko projekt), oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót.

Na podstawie opracowanego projektu Wykonawca uzyska w imieniu zamawiającego wszystkie wymagane prawem pozwolenia i uzgodnienia właściwych organów.

1.6.1. Decyzja o uwarunkowaniach środowiskowych.

Jeżeli będzie wymagane Wykonawca opracuje raport oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko wymagany jako załącznik do wniosku o uzyskanie decyzji o Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego remontu, oraz przygotowuje wniosek o wydanie decyzji środowiskowej. Wniosek należy przygotować na podstawie obowiązujących przepisów. Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach musi być opracowana na podstawie obowiązujących przepisów prawa z uwzględnieniem zapisów zawartych w odnośnych Dyrektywach UE.

1.6.2. Operat wodnoprawny.

W związku z rozbudową istniejącej kanalizacji deszczowej operat wodnoprawny nie jest wymagany. W przypadku konieczności wykonania operatu wodnoprawnego będzie należało do wykonawcy robót wraz ze wszystkimi kosztami. Opracowanie dokumentacji musi być zgodne z Ustawą prawo wodne [14].

1.6.3. Badania geotechniczne.

Wykonawca zleci na swój koszt przeprowadzenie badań geotechnicznych w obrębie Projektowanego Centrum Przesiadkowego. Ilość, głębokość, lokalizację otworów badawczych oraz zakres badań ustali projektant lecz ilość otworów nie może być mniejsza niż 4 i muszą być wykonane w skrajnie najdalszej odległości od siebie

1.6.4. Dokumentacja projektowa.

Dokumentację projektową należy opracować w podziale na projekt budowlany niezbędny do dokonania zgłoszenia robót budowlanych nie wymagających pozwolenia na budowę lub pozwolenia na budowę. Projekt musi zawierać wszystkie branże, jakie będą wynikać z zakresu projektu. Przewiduje się następujące branże:

- drogową,
- sieci kanalizacyjne
- oświetlenie.

Projekt powinien zawierać:

- część opisową (m.in. opis techniczny dla poszczególnych branż),
- wymagane prawem uzgodnienia,
- informacje dotyczące sporządzenia planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia)
- oraz uzgodnienia/powiadomienia wszelkich właścicieli sieci zlokalizowanych w terenie planowanych robót
- część rysunkową (projekt zagospodarowania terenu, przekroje podłużne, przekroje poprzeczne wraz ze spadkami, oraz inne rysunki dla poszczególnych branż).
- projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia prac budowlanych;
- projekt zmiany stałej organizacji ruchu
- szczegółową specyfikację techniczną obejmującą swoim zakresem wszystkie roboty związane z wykonaniem planowanego przedsięwzięcia.

1.6.5. Ilość egzemplarzy opracowań projektowych.

Wykonawca dostarczy Zamawiającemu następujące ilości egzemplarzy projektów:

zatwierdzony projekt budowlany (wersja papierowa) - 4 egz.

pozostałe elementy dokumentacji projektowej, które mogą być wymagane do wykonania zgłoszenia robót budowlanych (opinie, uzgodnienia itp.) - 4 egz. w wersji papierowej.

Należy dostarczyć wszystkie elementy dokumentacji projektowej w wersji elektronicznej na płycie CD, DVD lub pamięci przenośnej w formacie plików PDF .

Poza tym Wykonawca sporządzi taką ilość egzemplarzy dokumentacji projektowej, jaka jest potrzebna do uzyskania wymaganych pozwoleń, decyzji i opinii.

1.6.6. Inne ustalenia.

Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że jest on wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, oraz, że został on wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Zamawiający udzieli Wykonawcy projektu stosowne upoważnienia do występowania w jego imieniu w stosunku do innych podmiotów.

Projekt przed złożeniem na pozwolenie na budowę musi zostać zatwierdzony przez służby Zamawiającego.

2. CZĘŚĆ INFORMACYJNA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO.

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wszelkie niezbędne dokumenty oraz uzgodnienia potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów pozyska Wykonawca we własnym zakresie.

Należy przez to rozumieć ocenę zgodności zamierzenia budowlanego z zapisami w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego, uzyskanie niezbędnych uzgodnień z zarządcą dróg, sieci energetycznych, kanalizacyjnych, uzgodnienie projektu z rzeczoznawcami.

2.2. Oświadczenie Zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający udostępni Wykonawcy oświadczenie stwierdzające prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem zamierzenia budowlanego.

Akty prawne:

[1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2016 r. póź. 290).

[2] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. z 2013 r. póź. 1129tj.);

[3] Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2015 r. póź. 460 tj.).

[4] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. z 2016 r. póź. 124tj.).

[5] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2012 r. póź. 462).

[6] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. W sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. 2000 Nr 63, póź. 735).

[7] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2012 r. póź. 1137 tj.)

[8] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa

ruchu drogowego i warunków ich umieszczenia na drogach, (Dz.U. z 2003 r. nr 220, póź. 2181).

[9] Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, (Dz.U. 1995 Nr 25, póź. 133).

[10] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie wzorów wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę (Dz.U. 2004 Nr 242, póź. 2421)

[11] Ustawa z dnia 29 lutego 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015 r. póź. 2164tj.).

[12] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz.U. z 2004 r. nr 130, póź. 1389).

[13] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. - Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2013 r. póź. 1232tj.)

[14] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r - Prawo wodne (Dz.U. z 2015 r. póź. 469 tj.).

[15] Ustawa z dnia 4 lutego 1994 r. - Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. z 2015 r. póź. 196 tj.)-

[16] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2016 r. póź. 353 tj.).

Normy:

[17] PKN-CEN 13201-1 Oświetlenie dróg, Część 1: Wybór klas oświetlenia

[18] PN-EN 13201-2 Oświetlenie dróg, Część 2: Wymagania oświetleniowe

[19] PN-EN 13201-3 Oświetlenie dróg, Część 3: Obliczenia parametrów oświetleniowych

[20] PN-EN 1871 Materiały do poziomego oznakowania dróg Właściwości fizyczne

[21] PN-EN 1824 Materiały do poziomego oznakowania dróg.

[22] PN-EN 1790 Materiały do poziomego oznakowania dróg Prefabrykowane materiały do poziomego oznakowania dróg

[23] PN-S-02205 Drogi samochodowe Roboty ziemne Wymagania i badania

[24] PN-S-96025 Drogi samochodowe i lotniskowe. Nawierzchnie asfaltowe, wymagania

[25] PN-S-96012 Drogi samochodowe Podbudowa i ulepszone podłoże z gruntu stabilizowanego cementem

[26] PN-S-96014 Drogi samochodowe i lotniskowe Podbudowa z betonu cementowego pod nawierzchnię ulepszoną

[27] PN-84/ S-96023 Konstrukcje drogowe Podbudowa i nawierzchnia z tłuczni kamiennego

[28] PN-S-06102 Drogi samochodowe Podbudowy z kruszyw stabilizowanych mechanicznie

[29] BN-67/8936-01 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg

PN-EN 13108-1 Mieszanki mineralno-asfaltowe – Wymagania – Część 1: Beton asfaltowy

PN-B-11100 Materiały kamienne. Kostka drogowa

PN-S-96026 Drogi samochodowe. Nawierzchnie z kostki kamiennej nieregularnej. Wymagania techniczne i badania przy odbiorze

PN-EN 1338:2005 betonowe kostki brukowe. Wymagania i metody badań

Wymagania techniczne

WT-1 Kruszywa 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych. Załącznik do Zarządzenia nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r.



WT-2 Mieszanki mineralno-asfaltowe. Załącznik do Zarządzenia nr 47 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25 września 2014 r.

WT-3 Emulsje asfaltowe 2009. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych

Inne dokumenty

Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. Załącznik do Zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 r.

Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. nr 43, poz. 430 z późniejszymi zmianami)